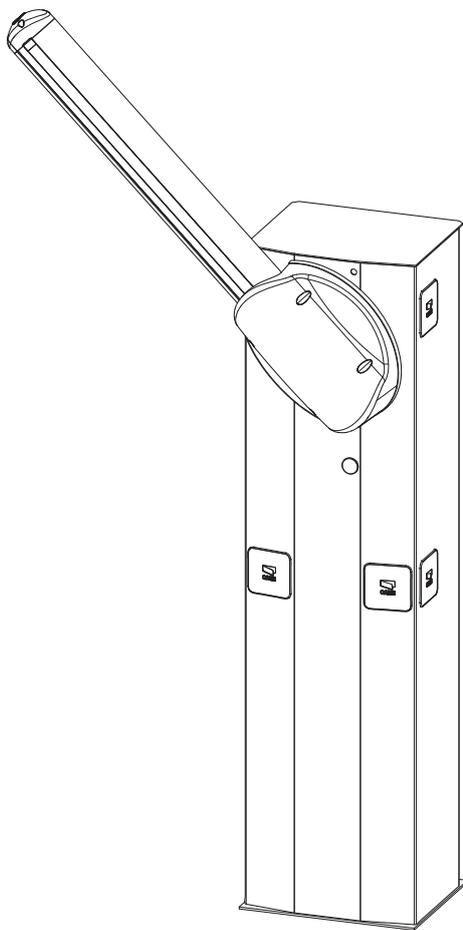


# CAME

## BARRERAS AUTOMÁTICAS

FA00682-ES



MANUAL DE INSTALACIÓN

# G3750

ES Español



## ¡ATENCIÓN! Instrucciones importantes para la seguridad de las personas: ¡LEER DETENIDAMENTE!



### CONSIDERACIÓN PRELIMINAR

• ESTE PRODUCTO DEBE DESTINARSE EXCLUSIVAMENTE AL USO PARA EL CUAL HA SIDO EXPRESAMENTE DISEÑADO. CUALQUIER USO DIFERENTE SE DEBE CONSIDERAR PELIGROSO. CAME S.P.A. NO PUEDE SER CONSIDERADA RESPONSABLE DE EVENTUALES DAÑOS DEBIDOS A USOS IMPROPIOS, ERRÓNEOS E IRRAZONABLES. • LA SEGURIDAD DEL PRODUCTO Y POR CONSIGUIENTE SU INSTALACIÓN CORRECTA ESTÁN SUPEDITADAS AL RESPETO DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS Y A LAS MODALIDADES CORRECTAS DE INSTALACIÓN CON ARREGLO A LA MAESTRÍA, SEGURIDAD Y CONFORMIDAD DE USO INDICADAS EXPRESAMENTE EN LA DOCUMENTACIÓN TÉCNICA DE LOS PROPIOS PRODUCTOS • GUARDAR ESTAS ADVERTENCIAS JUNTO CON LOS MANUALES DE INSTALACIÓN Y DE USO DE LOS COMPONENTES DE LA INSTALACIÓN DE AUTOMATIZACIÓN.

### ANTES DE EFECTUAR LA INSTALACIÓN

*(COMPROBACIÓN DEL RIESGO EXISTENTE: EN CASO DE EVALUACIÓN NEGATIVA NO PROSEGUIR SIN ANTES HABER CUMPLIDO CON LAS OBLIGACIONES DE PONER EN CONDICIONES DE SEGURIDAD LA INSTALACIÓN)*

• SOLO PERSONAL ESPECIALIZADO PUEDE EFECTUAR LA INSTALACIÓN Y EL ENSAYO • LA PREPARACIÓN DE LOS CABLES, LA COLOCACIÓN, EL CONEXIONADO Y EL ENSAYO SE TIENEN QUE EFECTUAR AJUSTÁNDOSE A LAS REGLAS DE LA MAESTRÍA Y DE CONFORMIDAD CON LAS NORMAS Y LAS LEYES VIGENTES • ANTES DE EMPEZAR CUALQUIER OPERACIÓN ES OBLIGATORIO LEER DETENIDAMENTE TODAS LAS INSTRUCCIONES; UNA INSTALACIÓN ERRÓNEA PUEDE SER CAUSA DE PELIGRO Y OCASIONAR DAÑOS A PERSONAS O COSAS • COMPROBAR QUE LA AUTOMATIZACIÓN ESTÉ EN BUENAS CONDICIONES MECÁNICAS, QUE ESTÉ EQUILIBRADA Y ALINEADA, Y QUE SE ABRA Y SE CIERRE CORRECTAMENTE. ADEMÁS, SI FUEREN NECESARIAS, INSTALAR TAMBIÉN UNAS PROTECCIONES ADECUADAS O BIEN UTILIZAR UNOS SENSORES DE SEGURIDAD ADICIONALES ADECUADOS • SI LA AUTOMATIZACIÓN SE TUVIERA QUE INSTALAR A UNA ALTURA POR DEBAJO DE 2,5 M CON RESPECTO AL PAVIMENTO U OTRO NIVEL DE ACCESO, COMPROBAR SI ES NECESARIO UTILIZAR EVENTUALES PROTECCIONES Y/O ADVERTENCIAS • CERCIOARSE DE QUE LA APERTURA DE LA BARRERA AUTOMÁTICA NO PROVOQUE SITUACIONES DE PELIGRO • NO MONTAR LA AUTOMATIZACIÓN AL REVÉS NI SOBRE ELEMENTOS QUE PUEDAN PLEGARSE. SI FUERA NECESARIO, AÑADIR REFUERZOS ADECUADOS EN LOS PUNTOS DE FIJACIÓN • COMPROBAR QUE EL RANGO DE TEMPERATURAS INDICADO EN LA AUTOMATIZACIÓN SEA ADECUADO PARA EL LUGAR DONDE SE REALIZA LA INSTALACIÓN • NO INSTALAR EN LUGARES EN SUBIDA O BAJADA (NO HORIZONTALES) • COMPROBAR QUE EVENTUALES DISPOSITIVOS DE RIEGO NO MOJEN LA AUTOMATIZACIÓN DESDE ABAJO HACIA ARRIBA.

### INSTALACIÓN

• INDICAR Y DELIMITAR ADECUADAMENTE TODA LA OBRA PARA EVITAR ACCESOS INCAUTOS AL ÁREA DE TRABAJO POR PARTE DE PERSONAS NO AUTORIZADAS, EN PARTICULAR DE MENORES Y NIÑOS • PRESTAR ATENCIÓN AL MANEJAR LAS AUTOMATIZACIONES QUE PESEN MÁS DE 20 KG. A SER NECESARIO CONSEGUIR MEDIOS PARA DESPLAZAMIENTOS SEGUROS. • LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD CE (FOTOCÉLULAS, PLATAFORMAS, BORDES SENSIBLES, PULSADORES DE PARADA DE EMERGENCIA, ETC.), SE TIENEN QUE INSTALAR DE CONFORMIDAD CON LAS NORMAS VIGENTES Y CON ARREGLO A LOS CRITERIOS DE LA MAESTRÍA, TENIENDO EN CUENTA EL ENTORNO, EL TIPO DE SERVICIO SOLICITADO Y LAS FUERZAS OPERATIVAS APLICADAS A LAS BARRERAS MÓVILES. LOS PUNTOS DE PELIGRO POR APLASTAMIENTO, CORTE, ATRAPAMIENTO, SE TIENEN QUE PROTEGER CON SENSORES ADECUADOS • SE TIENEN QUE SEÑALAR EVENTUALES RIESGOS RESIDUALES • TODOS LOS MANDOS DE APERTURA (PULSADORES, SELECTORES DE LLAVE, LECTORES MAGNÉTICOS, ETC.) SE TIENEN QUE INSTALAR A POR LO MENOS 1,85 M DEL PERÍMETRO DEL ÁREA DE MANIOBRA DE LA BARRERA, O BIEN EN UN SITIO AL QUE NO SE PUEDA ACCEDER DESDE EL EXTERIOR A TRAVÉS DE LA BARRERA. ADEMÁS, LOS MANDOS DIRECTOS (PULSADOR, MEMBRANA, ETC.) SE TIENEN QUE INSTALAR A UNA ALTURA DE POR LO MENOS 1,5 M Y EL PÚBLICO NO TIENE QUE PODER ACCEDER A ELLOS • LA BARRERA AUTOMÁTICA TIENE QUE LLEVAR DE MANERA VISIBLE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN • ANTES DE CONECTAR LA BARRERA A LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA HAY QUE COMPROBAR QUE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN SE CORRESPONDAN CON AQUELLOS DE LA RED ELÉCTRICA • LA BARRERA AUTOMÁTICA SE TIENE QUE CONECTAR A UNA INSTALACIÓN DE TIERRA EFICAZ Y REALIZADA CONFORME A LAS NORMAS. • EL FABRICANTE DECLINA TODA RESPONSABILIDAD EN CASO DE UTILIZAR PRODUCTOS NO ORIGINALES; ESTO TAMBIÉN CONLLEVA EL CESE DE LA GARANTÍA • TODOS LOS MANDOS QUE FUNCIONAN EN LA MODALIDAD DE ACCIÓN MANTENIDA, TIENEN QUE ESTAR SITUADOS EN SITIOS DESDE LOS CUALES SE PUEDAN VER LA BARRERA EN MOVIMIENTO Y LAS ÁREAS DE TRÁNSITO O MANIOBRA PERTINENTES • SI FALTARA, PONER UNA ETIQUETA PERMANENTE QUE INDIQUE LA POSICIÓN DEL DISPOSITIVO DE DESBLOQUEO • ANTES DE EFECTUAR LA ENTREGA AL USUARIO, HAY QUE COMPROBAR LA CONFORMIDAD DE LA INSTALACIÓN A LAS NORMAS EN 12453 Y EN12445 (PRUEBAS DE IMPACTO), CERCIOARSE DE QUE LA AUTOMATIZACIÓN ESTÉ AJUSTADA CORRECTAMENTE Y DE QUE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD Y PROTECCIÓN Y EL DESBLOQUEO MANUAL FUNCIONEN CORRECTAMENTE • CUANDO SEA NECESARIO, PONER EN UNA POSICIÓN CLARAMENTE VISIBLE LOS SÍMBOLOS DE ADVERTENCIA (POR EJ. PLACA DE CANCELA).

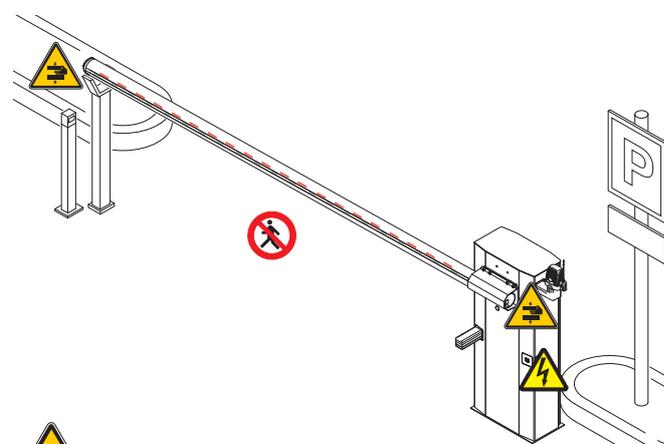
### INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES ESPECIALES PARA LOS USUARIOS

• MANTENER LIMPIAS Y DESPEJADAS LAS ZONAS DE MANIOBRA DE LA BARRERA.

COMPROBAR QUE EL RADIO DE ACCIÓN DE LAS FOTOCÉLULAS Y DE LAS ESPIRAS MAGNÉTICAS ESTÉ DESPEJADO • NO PERMITIR QUE LOS NIÑOS JUEGUEN CON LOS DISPOSITIVOS DE MANDO FIJOS NI QUE SE QUEDEN EN LA ZONA DE MANIOBRA DE LA BARRERA. MANTENER FUERA DE SU ALCANCE LOS DISPOSITIVOS DE MANDO A DISTANCIA (EMISORES) O CUALQUIER OTRO DISPOSITIVO DE MANDO, EN VISTAS DE EVITAR QUE SE PUEDA ACCIONAR INVOLUNTARIAMENTE LA AUTOMATIZACIÓN • NO ESTÁ PREVISTO QUE EL APARATO SEA UTILIZADO POR PERSONAS (INCLUIDOS LOS NIÑOS) CON REDUCIDAS CAPACIDADES FÍSICAS, SENSORIALES O MENTALES O BIEN QUE NO TENGAN SUFICIENTE EXPERIENCIA O CONOCIMIENTOS, SALVO QUE DICHAS PERSONAS HAYAN PODIDO BENEFICIARSE, A TRAVÉS DE UNA PERSONA RESPONSABLE DE SU SEGURIDAD, DE UNA VIGILANCIA O DE INSTRUCCIONES ACERCA DE CÓMO SE UTILIZA EL APARATO • LA LIMPIEZA Y EL MANTENIMIENTO QUE ATANEN AL USUARIO NO TIENEN QUE SER EFECTUADOS POR NIÑOS NO VIGILADOS • INSPECCIONAR A MENUDO EL SISTEMA PARA VER SI PRESENTA EVENTUALES ANOMALÍAS, SIGNOS DE DESGASTE O DAÑOS EN ESTRUCTURAS MÓVILES, COMPONENTES DE LA AUTOMATIZACIÓN, TODOS LOS PUNTOS Y DISPOSITIVOS DE FIJACIÓN, LOS CABLES Y LAS CONEXIONES ACCESIBLES. MANTENER LUBRICADOS Y LIMPIOS LOS PUNTOS DE ARTICULACIÓN (GOZNES) Y DE ROZAMIENTO (PESTAÑA DE ENGANCHE DEL MÁSTIL) • COMPROBAR CADA SEIS MESES EL FUNCIONAMIENTO DE LAS FOTOCÉLULAS. CERCIOARSE DE QUE LOS CRISTALES DE LAS FOTOCÉLULAS ESTÉN SIEMPRE LIMPIOS (UTILIZAR UN PAÑO LIGERAMENTE HUMEDECIDO CON AGUA; NO UTILIZAR SOLVENTES NI PRODUCTOS QUÍMICOS QUE PUEDAN ESTROPEAR LOS DISPOSITIVOS) • SI FUERE NECESARIO EFECTUAR REPARACIONES O MODIFICACIONES DE LAS REGULACIONES DEL SISTEMA, DESBLOQUEAR LA AUTOMATIZACIÓN Y NO VOLVER A UTILIZARLA HASTA QUE SE RESTABLEZCAN LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD • CORTAR LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA ANTES DE DESBLOQUEAR LA AUTOMATIZACIÓN PARA EFECTUAR APERTURAS MANUALES. CONSULTAR LAS INSTRUCCIONES • SI EL CABLE DE ALIMENTACIÓN ESTÁ ESTROPEADO SE TIENE QUE SUSTITUIR Y ESTO PUEDE HACERLO EL FABRICANTE O SU SERVICIO TÉCNICO O DE TODAS MANERAS UNA PERSONA CON UNA CUALIFICACIÓN SIMILAR, EN VISTAS DE PREVER CUALQUIER RIESGO • SE PROHIBE AL USUARIO EFECTUAR OPERACIONES NO EXPRESAMENTE ENCOMENDADAS A EL E INDICADAS EN LA DOCUMENTACIÓN. PARA LAS REPARACIONES, LAS MODIFICACIONES DE LAS REGULACIONES Y PARA LAS OPERACIONES DE MANTENIMIENTO EXTRAORDINARIO, DIRIGIRSE AL SERVICIO TÉCNICO • APUNTA LA EJECUCIÓN DE LAS VERIFICACIONES EN EL REGISTRO DEL MANTENIMIENTO PERIÓDICO.

### ULTERIORES INSTRUCCIONES Y RECOMENDACIONES ESPECIALES PARA TODOS

• NO EFECTUAR OPERACIONES NI QUEDARSE CERCA DEL MÁSTIL DE LA BARRERA NI DE ÓRGANOS MECÁNICOS EN MOVIMIENTO • NO ENTRAR EN EL RADIO DE ACCIÓN DE LA BARRERA MIENTRAS ESTÁ EN MOVIMIENTO • NO OPONERSE AL NI OBSTACULIZAR EL MOVIMIENTO DE LA AUTOMATIZACIÓN PORQUÉ SE PODRÍAN CREAR SITUACIONES DE PELIGRO • PRESTAR SIEMPRE MUCHA ATENCIÓN A LOS PUNTOS PELIGROSOS QUE TENDRÁN QUE ESTAR INDICADOS MEDIANTE LOS CORRESPONDIENTES PICTOGRAMAS Y/O BANDAS AMARILLAS-NEGRAS • AL UTILIZAR UN SELECTOR O UN MANDO EN LA MODALIDAD DE "ACCIÓN MANTENIDA", CABE CONTROLAR CONTINUAMENTE QUE NO HAYA PERSONAS EN EL RADIO DE ACCIÓN DE LAS PARTES EN MOVIMIENTO HASTA QUE SE SUELTE EL MANDO • LA BARRERA PUEDE MOVERSE EN CUALQUIER MOMENTO SIN PREVIO AVISO • CORTAR SIEMPRE LA ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA CUANDO HAY QUE EFECTUAR OPERACIONES DE LIMPIEZA O DE MANTENIMIENTO.



Peligro de aplastamiento de las manos



Peligro por partes bajo tensión



Prohibición de tránsito durante la maniobra

## LEYENDA

- Este símbolo destaca las partes que se deben leer con atención.
- Este símbolo destaca las partes relacionadas con la seguridad.
- Este símbolo indica lo que hay que comunicar al usuario.

## DESCRIPCIÓN

Barrera con encoder, de acero galvanizado y pintado con predisposición para accesorios.

### Uso previsto

La barrera automática ha sido diseñada para utilizarla en aparcamientos tanto privados como públicos.

- Se prohíbe una instalación o un uso diferente del indicado en este manual.

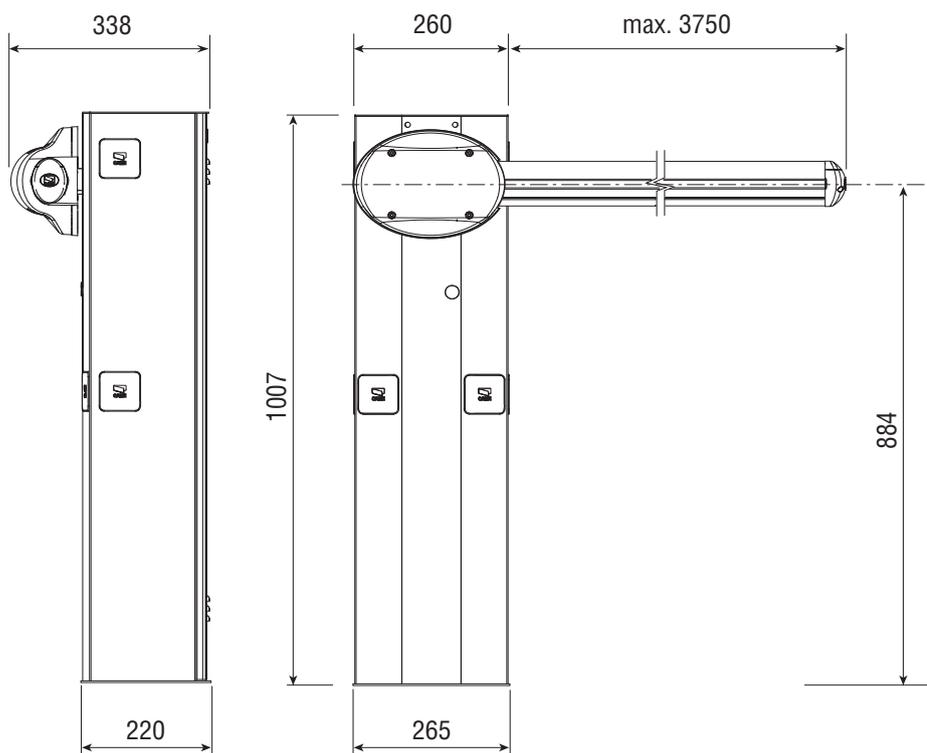
### Límites de utilización

<b>Tipo</b>	<b>G3750</b>
Longitud máx. paso útil (m)	3,75

### Datos técnicos

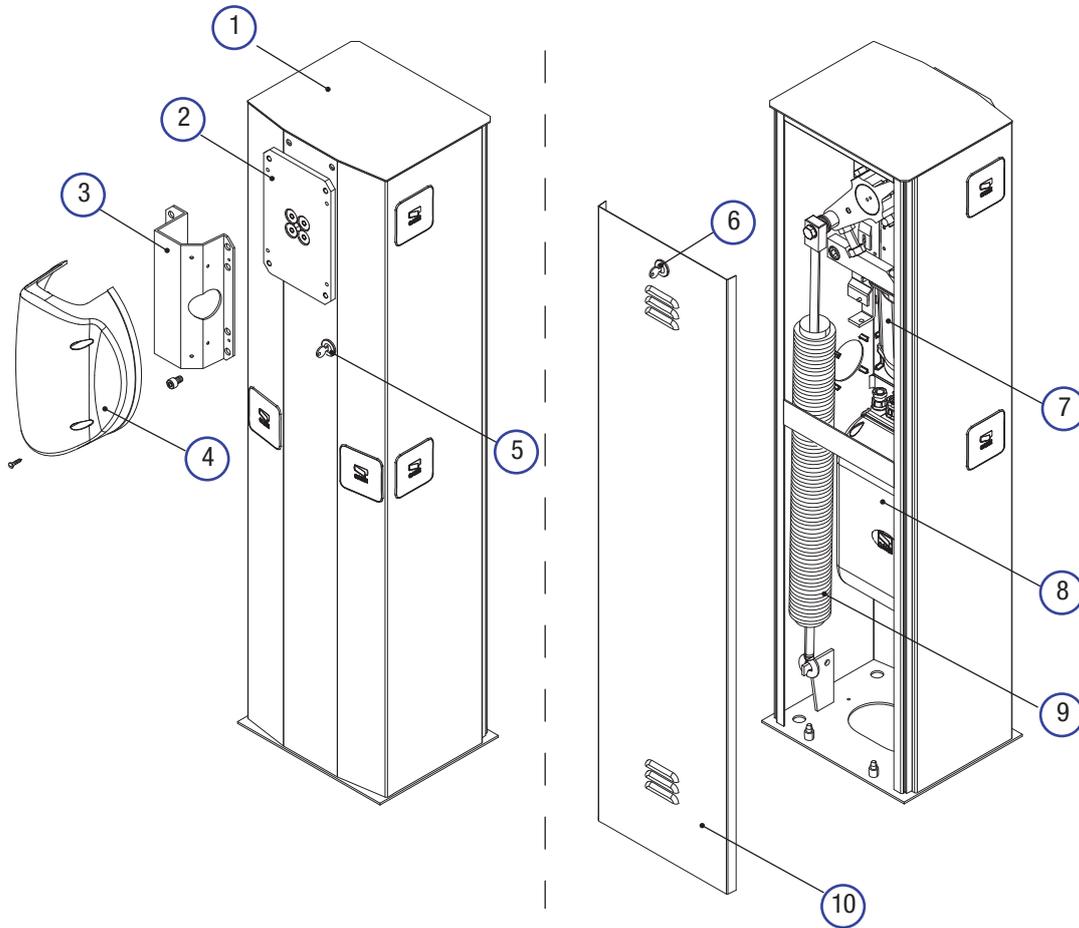
<b>Tipo</b>	<b>G3750</b>
Grado de protección (IP)	54
Alimentación (V - 50/60 Hz)	230 AC
Alimentación motor (V)	24 DC
Absorción máx. (A)	15
Potencia (W)	300
Par (Nm)	200
Tiempos de apertura 90° (s)	2 ÷ 6
Intermitencia/Funcionamiento	SERVICIO INTENSIVO
Temperatura de funcionamiento (°C)	-20 ÷ +55
Relación de reducción (i)	1/202
Clase de aislamiento	I
Peso (kg)	47

### Medidas (mm)



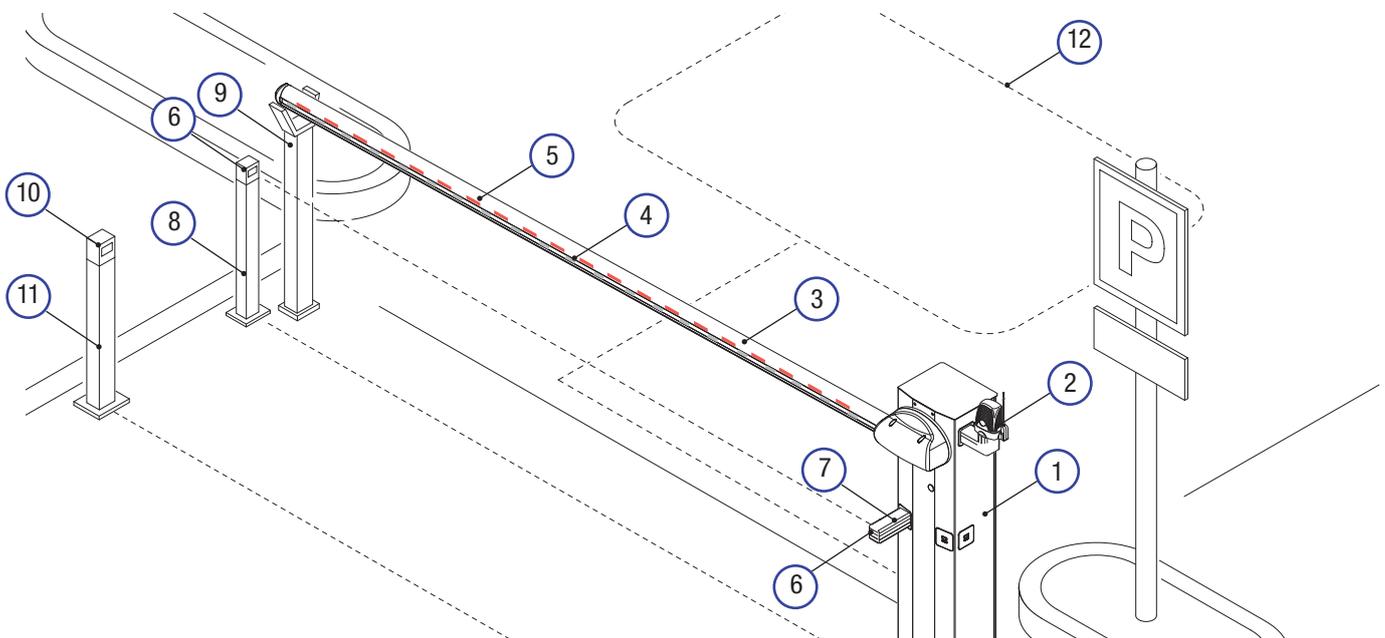
## Descripción de las partes

- |   |   |
|---|---|
| 1. Armario  | 6. Cerradura tapa con llave personalizada |
| 2. Placa eje de transmisión                         | 7. Motorreductor                          |
| 3. Cubre engache-mástil                             | 8. Cuadro de mando                        |
| 4. Tapa de protección anti-cizallamiento            | 9. Muelle de equilibrado                  |
| 5. Desbloqueo motorreductor con llave personalizada | 10. Tapa de inspección                    |



## Instalación típica

- |                              |  |
|------------------------------|--|
| 1. Barreras                  | 8. Columna para fotocélulas  |
| 2. Lámpara                   | 9. Apoyo fijo  |
| 3. Mástil semi-elíptico      | 10. Dispositivo de mando (teclado, llave magnética, transponder, etc.) |
| 4. Cordón luminoso           | 11. Columna para dispositivo de mando                                  |
| 5. Bandas rojas reflectantes | 12. Detector de masas metálicas  |
| 6. Fotocélulas               |  |
| 7. Soporte para fotocélulas  |  |



## INDICACIONES GENERALES PARA LA INSTALACIÓN

⚠ La instalación debe ser efectuada por personal cualificado y experto y ajustándose plenamente a las normativas vigentes.

¡Importante! El uso de dispositivos de mando y de seguridad, así como de accesorios originales CAME garantiza una instalación y un mantenimiento fáciles de los elementos.

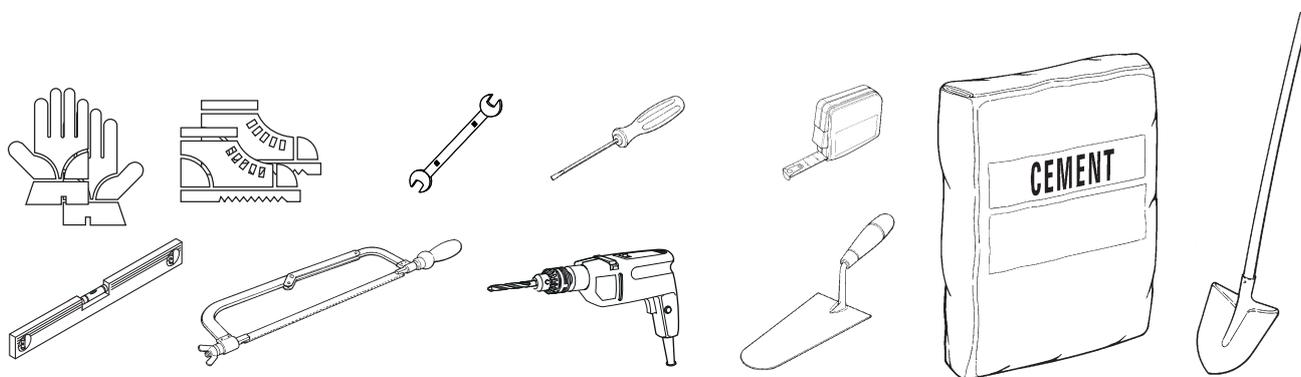
### Comprobaciones preliminares

⚠ Antes de efectuar la instalación es necesario:

- comprobar que el punto de fijación de la placa sea robusto;
- en la red de alimentación y conforme a las reglas de instalación prever un dispositivo adecuado de desconexión omnipolar, que permita una desconexión completa en las condiciones de la categoría de sobretensión III (es decir con una distancia entre los contactos mayor de 3 mm);
- ⚡ comprobar que las eventuales conexiones dentro de la caja (realizadas para garantizar la continuidad del circuito de protección) cuenten con un aislamiento suplementario con respecto a otras partes conductoras internas;
- preparar tuberías y canaletas adecuadas para hacer pasar los cables eléctricos, garantizando su protección contra los daños mecánicos.

### Equipos y materiales

Cerciorarse de que se cuente con todos los materiales y herramientas necesarios para efectuar la instalación en condiciones de máxima seguridad y con arreglo a las normativas vigentes. En la figura se presentan unos ejemplos de las herramientas que el instalador necesita.



### Tipos de cables y secciones mínimas

Conexión	Tipo de cable	Longitud del cable 1 < 15 m	Longitud del cable 15 < 30 m
Alimentación 230 V AC	H05RN-F	3G x 1,5 mm <sup>2</sup>	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Luz intermitente	FROR CEI 20-22	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	-
Emisores fotocélulas		2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Receptores fotocélulas	CEI EN	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Dispositivos de mando y de seguridad	50267-2-1	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	
Antena	RG58	máx 10 m	
Detector de masas metálicas		(véase documentación adjuntada al producto)	

📖 Si los cables tienen una longitud distinta con respecto a la indicada en la tabla, hay que determinar la sección de los cables con arreglo a la absorción efectiva de los dispositivos conectados y según lo establecido por la normativa CEI EN 60204-1.

En caso de conexiones que prevean varias cargas en la misma línea (secuenciales), se debe volver a considerar el dimensionamiento en función de la absorción y de las distancias efectivas. Para las conexiones de productos no previstos en este manual, manda la documentación adjuntada a dichos productos.

## INSTALACIÓN

△ Las ilustraciones presentadas a continuación son meros ejemplos ya que el espacio para fijar la barrera y los accesorios cambia con arreglo a la zona donde se efectúa la instalación. Atañe al instalador elegir la solución más adecuada.

△ ¡Atención! Utilizar equipos de elevación para transportar y posicionar la barrera.

Durante las fases previas al montaje y de fijación la barrera podría ser inestable con riesgo de vuelco. Por lo tanto es necesario prestar atención en no apoyarse hasta que se haya completado la fijación.

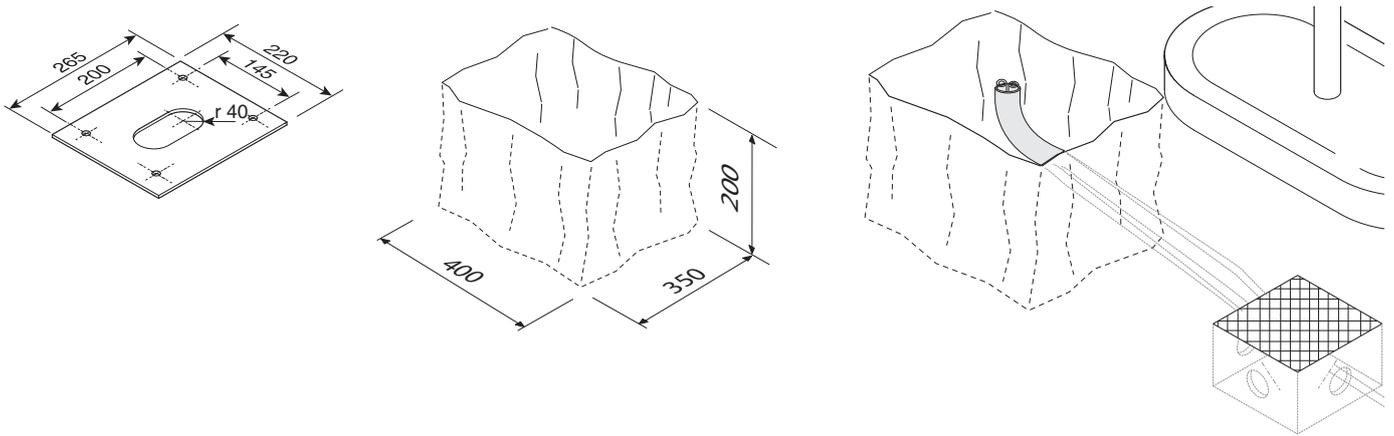
### Preparación de la placa de fijación

△ Si el pavimento presente no permite fijar el armario de una forma sólida y estable, es necesario preparar una plataforma de cemento.

Excavar el hoyo para el encofrado.

Preparar los tubos corrugados necesarios para las conexiones procedentes del pocillo de derivación.

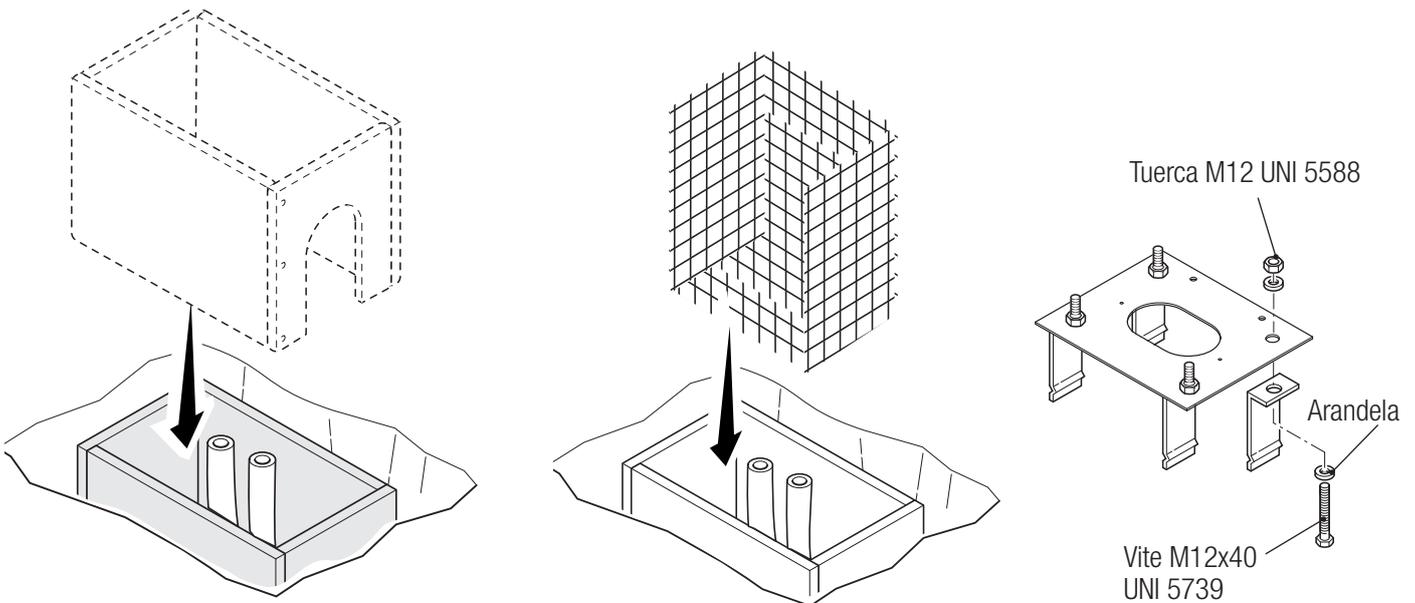
📖 El número de tubos depende del tipo de instalación y de los accesorios utilizados.



Preparar un encofrado de dimensiones mayores que la placa de anclaje e introducirlo en el hoyo.

Poner una rejilla de hierro dentro del encofrado para armar el cemento.

Acoplar las cuatro grapas de anclaje a la placa de fijación.

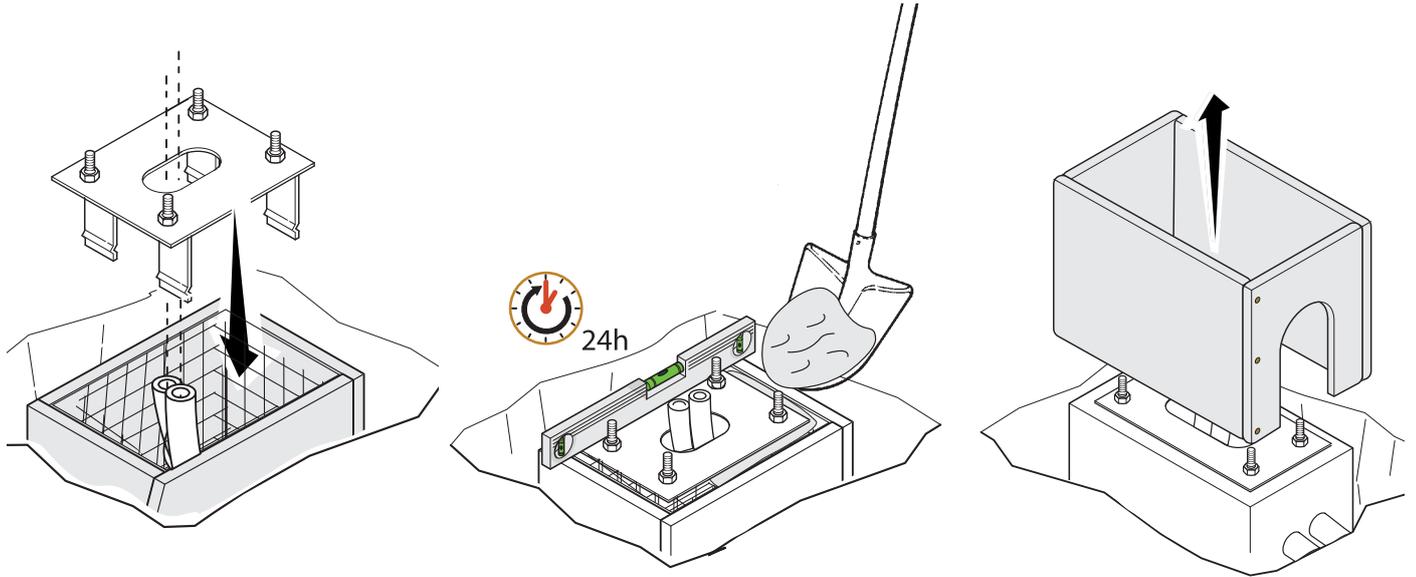


Ubicar la placa sobre la rejilla.

Llenar el encofrado con cemento, la base tiene que estar perfectamente a nivel y la rosca de los tornillos tiene que estar completamente en superficie.

Esperar que se solidifique durante al menos 24 horas.

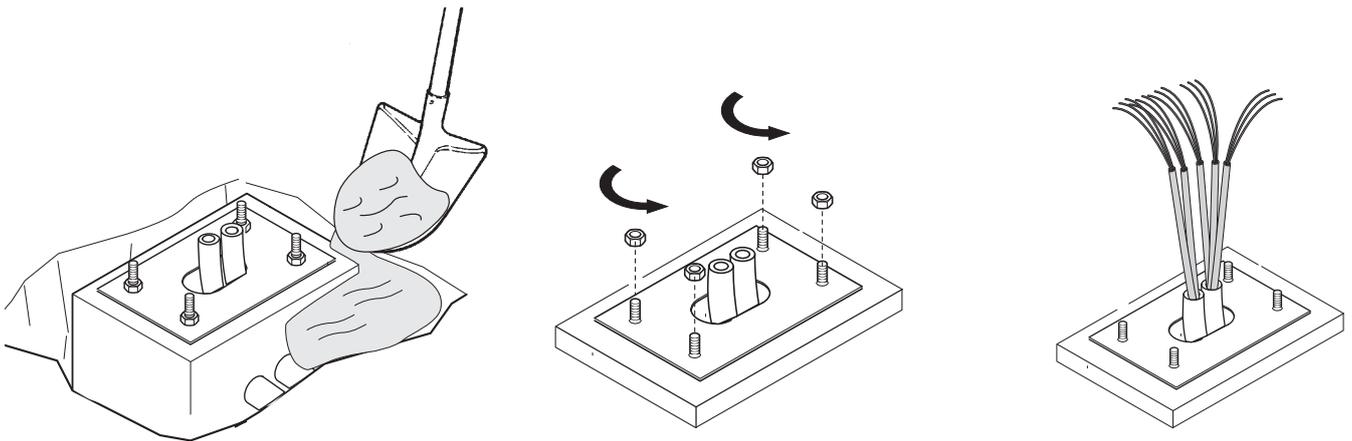
Quitar el encofrado.



Llenar de tierra el hoyo alrededor del bloque de cemento.

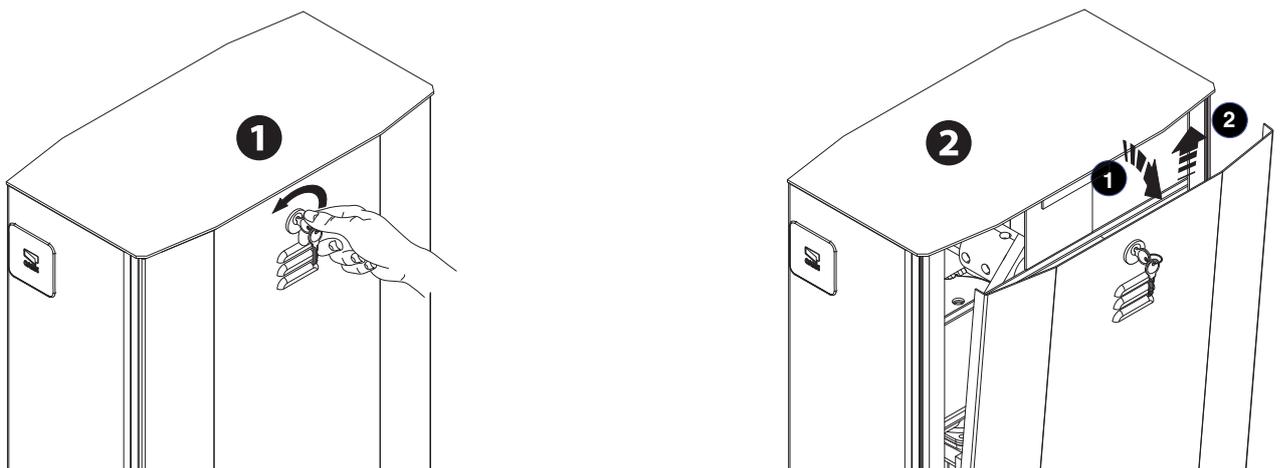
Quitar las tuercas y las arandelas de los tornillos.

Introducir los cables eléctricos en los tubos hasta que salgan unos 600 mm.

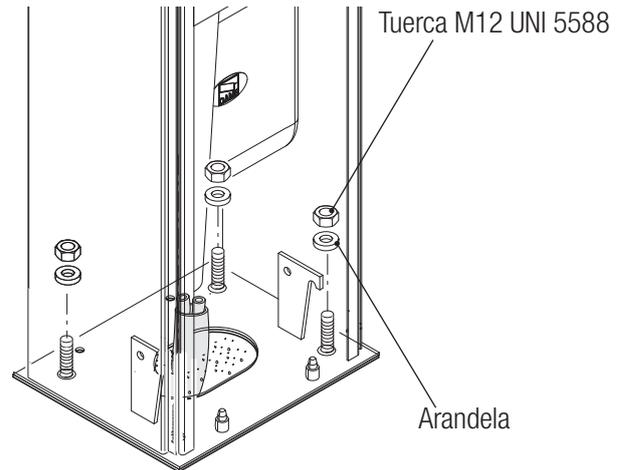
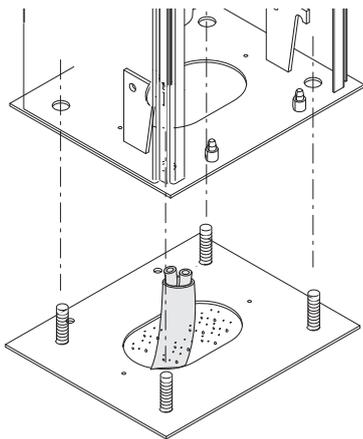


### Instalación de la barrera

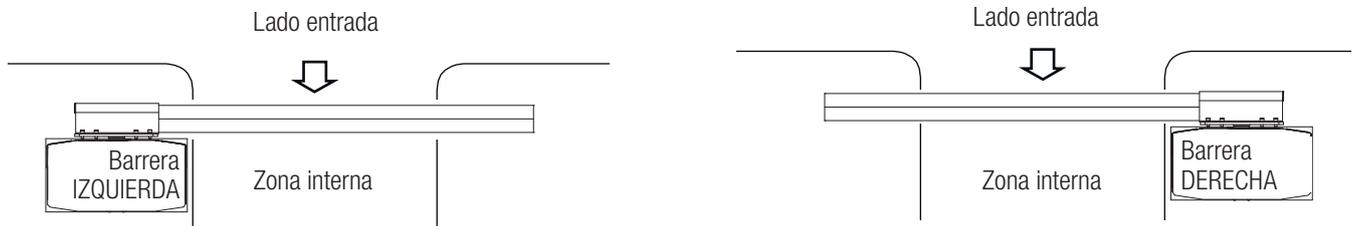
Introducir la llave personalizada en la cerradura y girarla en sentido antihorario. Quitar la tapa de inspección del armario.



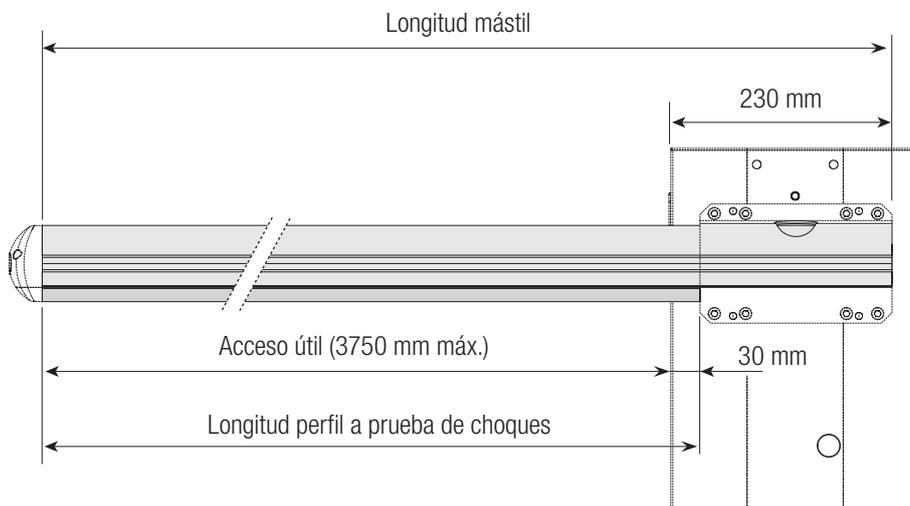
 Se aconseja instalar el armario con la tapa de inspección en el lado que sea más práctico para eventuales operaciones y regulaciones. Posicionar el armario sobre la placa de fijación y fijarlo con las arandelas y las tuercas.



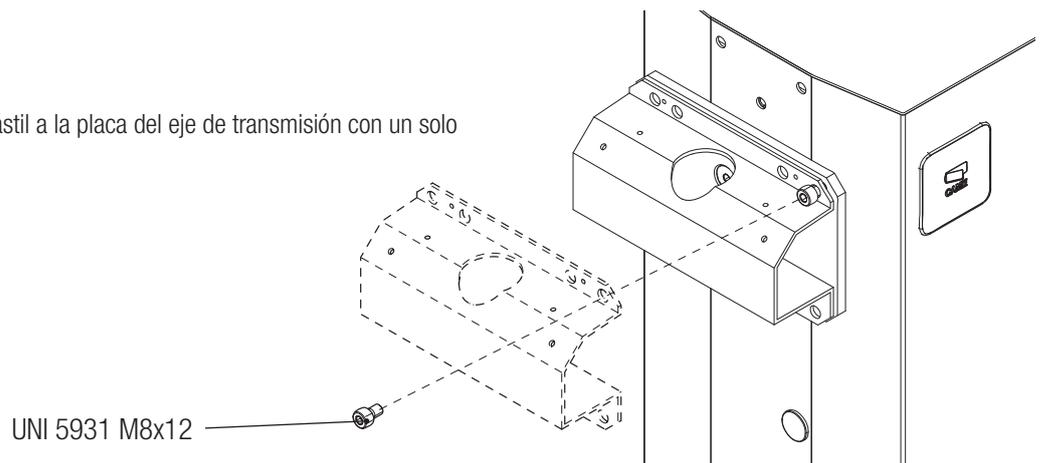
**Para modificar la rotación en otro momento, solicitar la documentación al concesionario o contactar a la sede Came más cercana a su domicilio (véase última página o bien [www.came.com](http://www.came.com))**



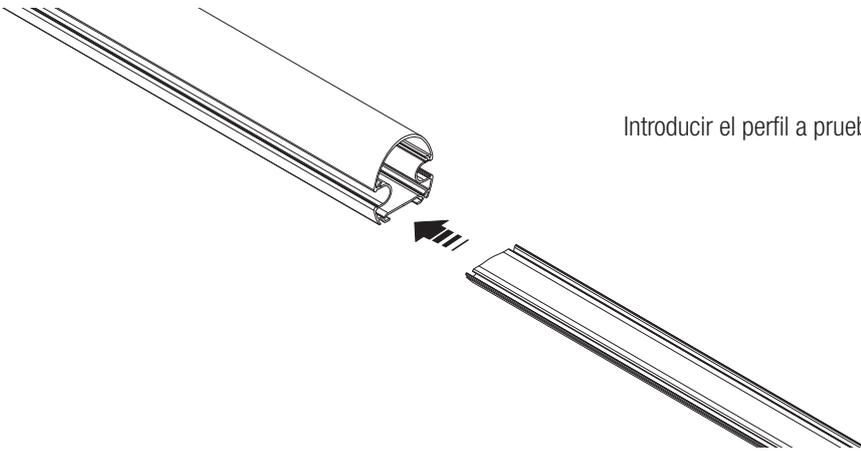
Calcular la longitud del mástil y del perfil a prueba de choques tomando como referencia la longitud del acceso libre. Si fuera necesario, cortar la parte que sobra.



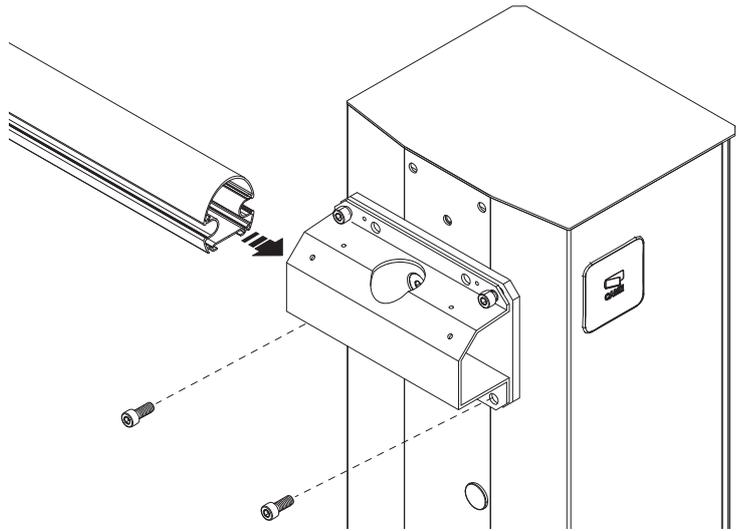
Ubicar el cubre enganche-mástil a la placa del eje de transmisión con un solo tornillo pero sin ajustarlo.



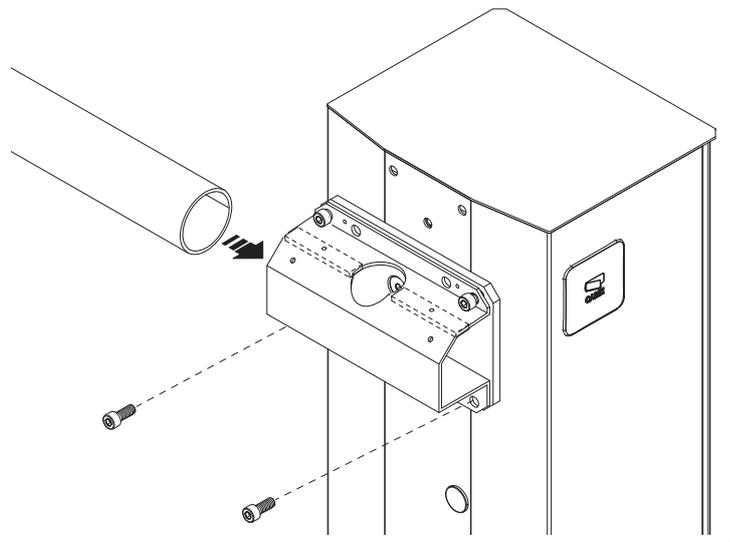
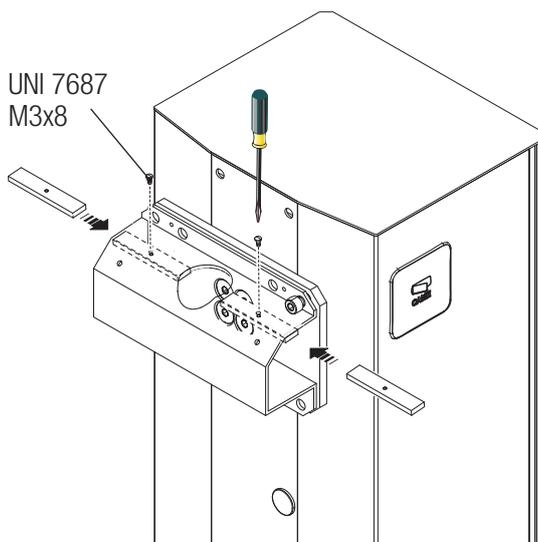
Introducir el perfil a prueba de choques en la parte inferior del mástil.



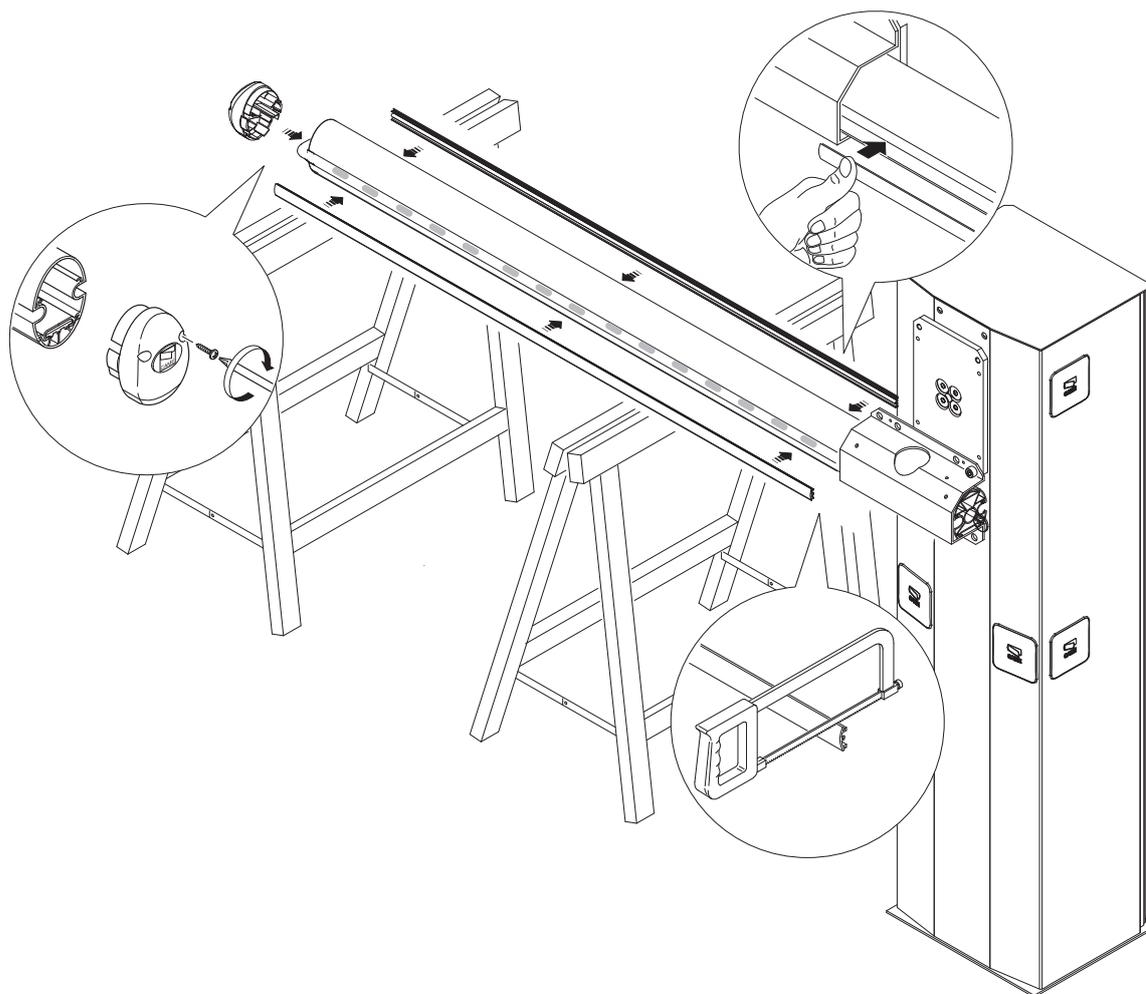
Introducir el mástil en el cubre-enganche mástil y fijarlo con tornillos.



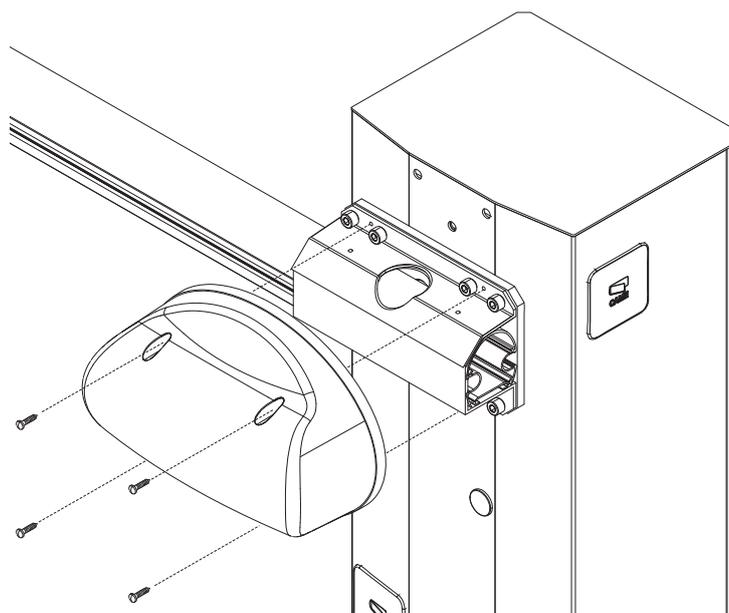
Nota: para el montaje con mástil 001G0402, introducir y fijar los dos espesores (suministrados con el mástil) en el enganche mástil como se indica en el dibujo.



Cortar los perfiles cubre-ranura la longitud necesaria e introducirlos en las canaletas del mástil. Procedimiento que se debe efectuar a ambos lados. Fijar la tapa en el extremo del mástil.



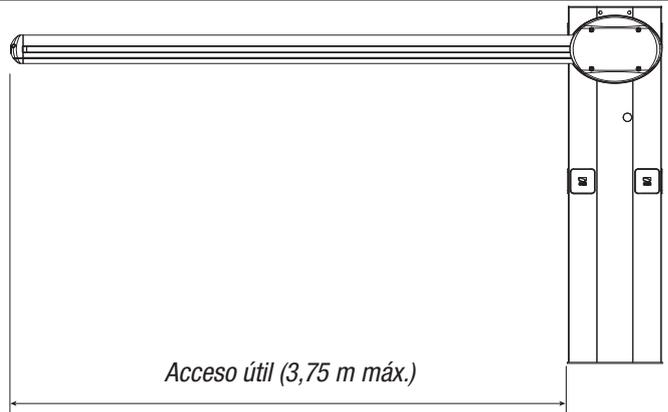
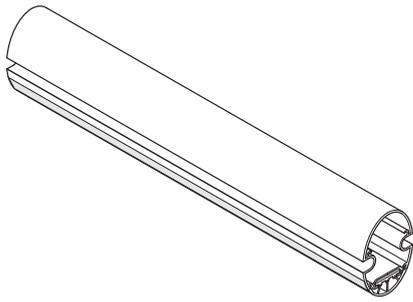
Introducir y fijar la tapa de protección anti-cizallamiento en el cubre enganche-mástil.



## Equilibrado del mástil

Antes de equilibrar el mástil y usando la tabla de abajo, verificar que el muelle elegido, los accesorios a aplicar y el acceso útil se correspondan entre sí:

### G03750



**A** Muelle 001G02040 Ø 40 mm    **B** Muelle 001G04060 Ø 50 mm    **C** Muelle 001G06080 Ø 55 mm

COMPOSICIÓN DEL MÁSTIL (m)	1,5 ÷ 1,75	1,75 ÷ 2,25	2,25 ÷ 2,75	2,75 ÷ 3,25	3,25 ÷ 3,5	3,5 ÷ 3,75
Mástil con perfil a prueba de choques	A	A	A	B	B	C
Mástil con perfil a prueba de choques y cordón luminoso 001G028401	A	A	B	B	B	C
Mástil con rastrillera 001G0465	A	B	B	C	C	
Mástil con cordón luminoso 001G028401 y rastrillera 001G0465	A	B	B	C	C	
Mástil con perfil a prueba de choques y apoyo móvil 001G02808	A	B	B	C		
Mástil con perfil a prueba de choques, cordón luminoso 001G028401 y apoyo móvil 001G02808	A	B	B	C		

Con mástil se entiende el mástil completo con tapahueco transparente y tapón

#### ⚠ ¡ADVERTENCIAS!

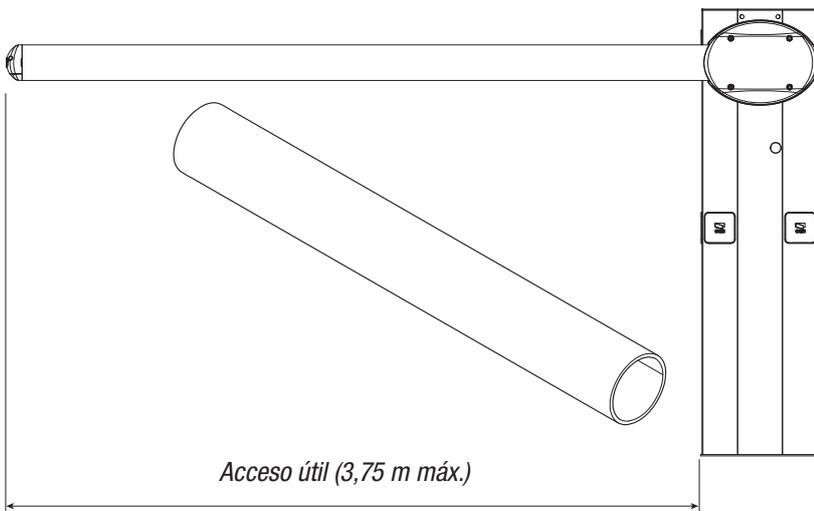
001G02802 No se puede utilizar en las barreras con rastrillera 001G0465 o con apoyo móvil 001G02808

001G02808 Para pasos libres de hasta 3 m máx.

001G02807 Utilizar **OBLIGATORIAMENTE** para paso útil de más de 3 m.

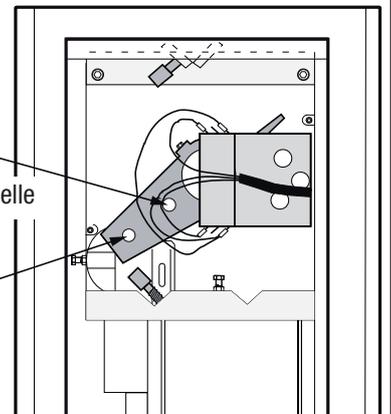
001G0465 - 001G02808 No se pueden utilizar juntos.

### G0402



**B1**  
Fijación muelle

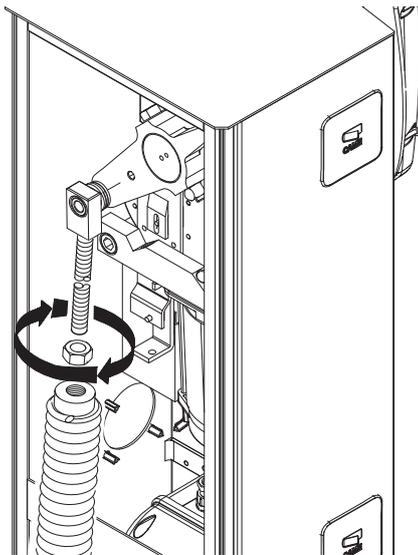
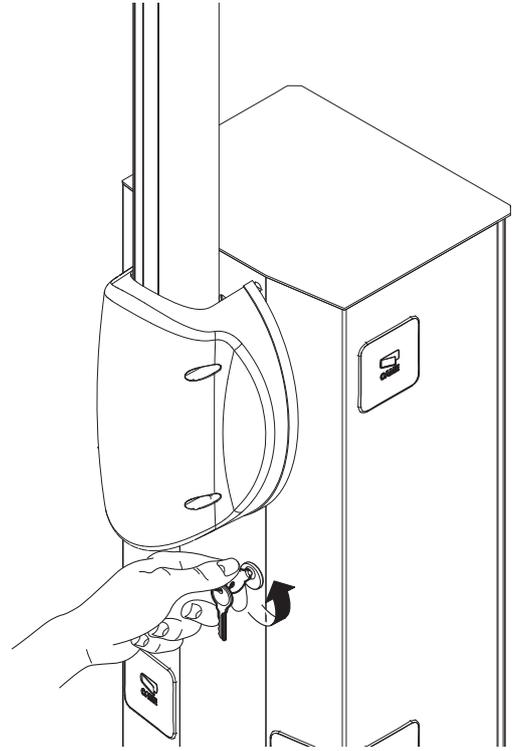
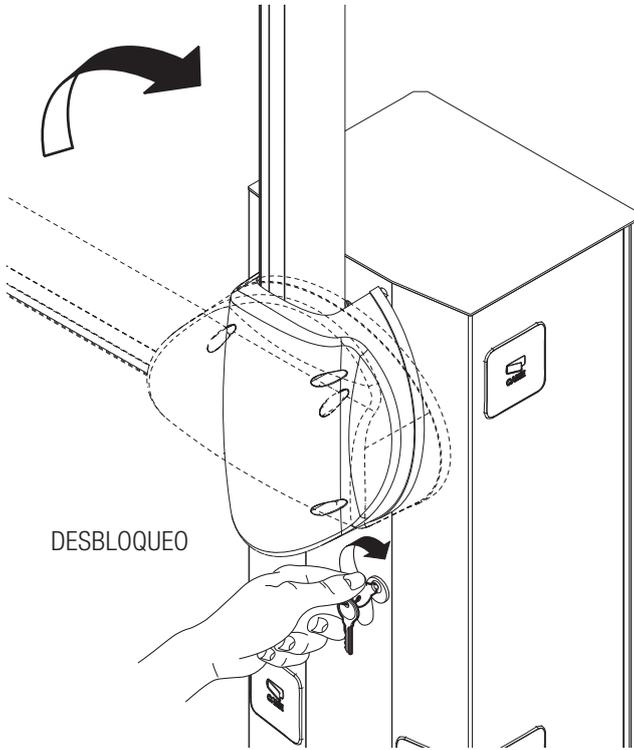
**B2**



**B** Muelle 001G04060 Ø 50 mm

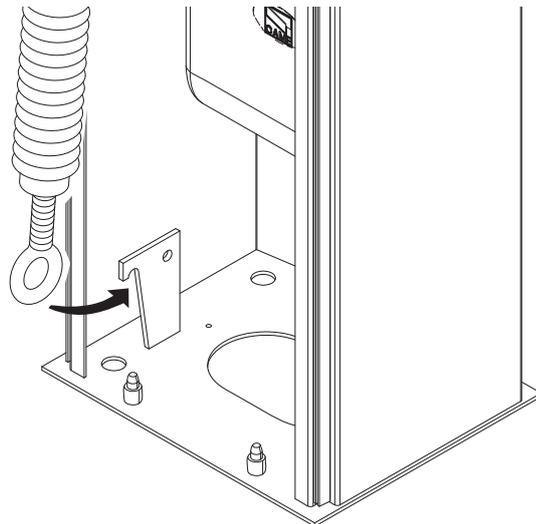
COMPOSICIÓN DEL MÁSTIL (m)	1,5 ÷ 2,0	2,0 ÷ 2,5	2,5 ÷ 3,5	3,5 ÷ 3,75
Mástil	B1	B1	B1	B2
Mástil con rastrillera 001G0465	B1	B1		

Desbloquear el motorreductor, ubicar el mástil verticalmente y volver a bloquear el motorreductor.

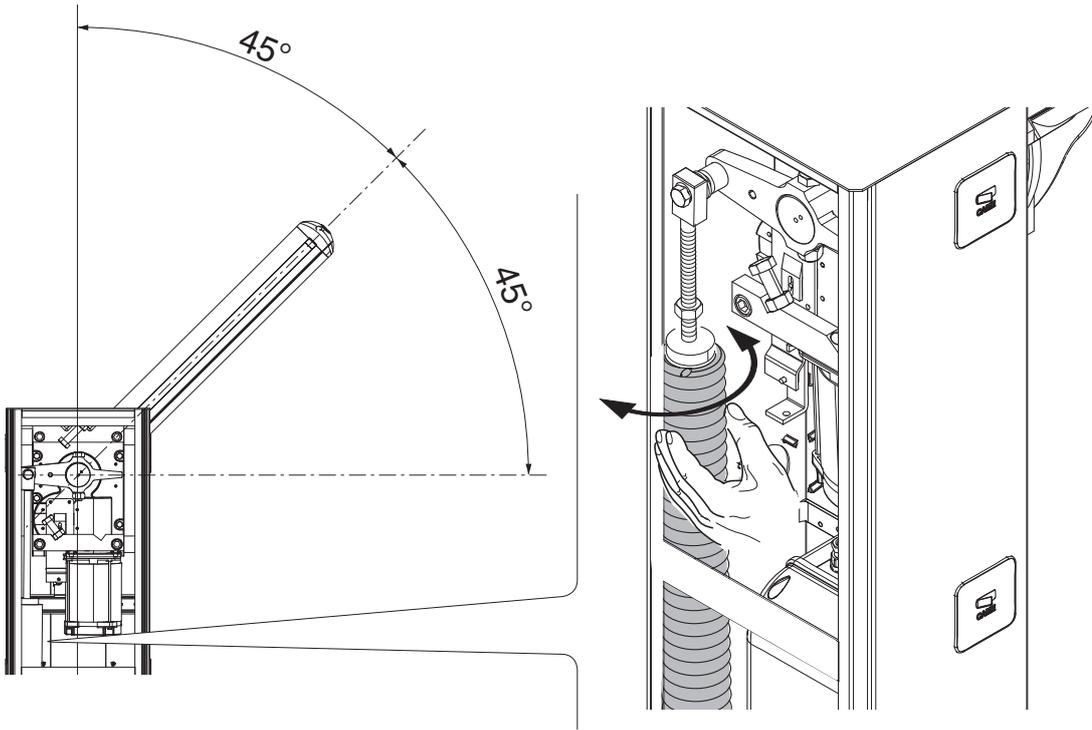


Enroskar el muelle en el pernio de anclaje enganchado al brazo de transmisión.

Enganchar el tirante de ojal del muelle al soporte de fijación.



Girar manualmente el muelle de equilibrio para aumentar o disminuir la fuerza de tracción de manera que el mástil se establezca a 45°.

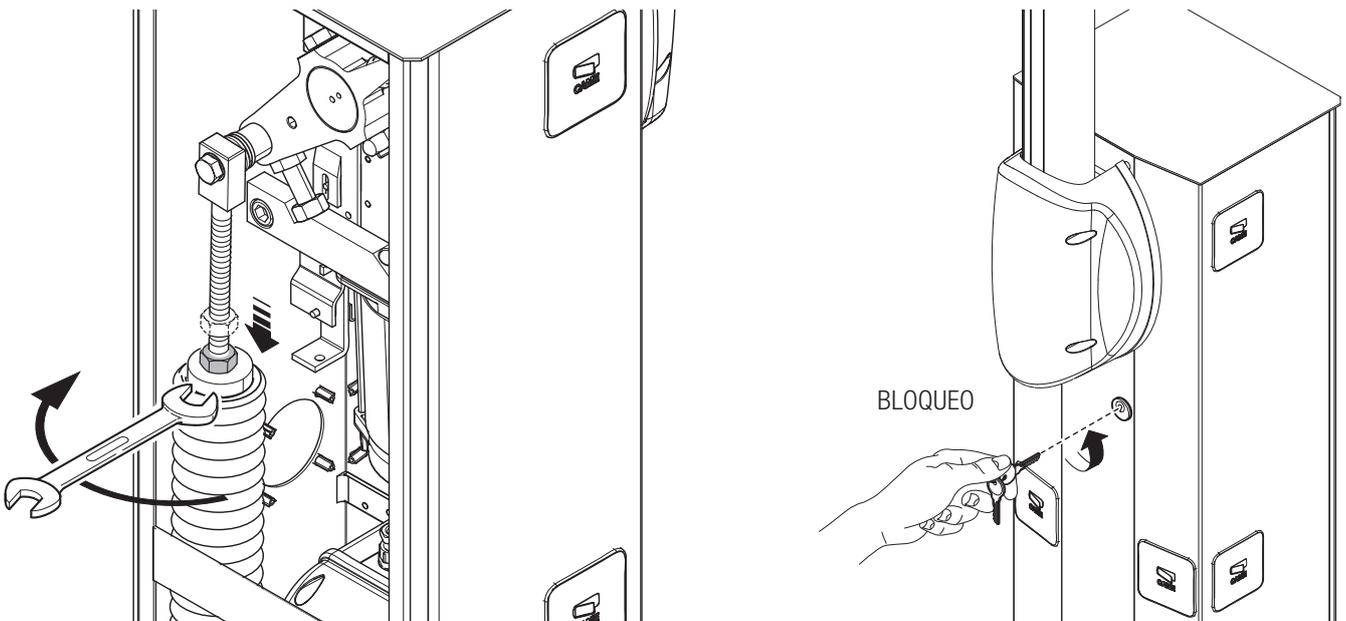


Fijar la tuerca del tirante y bloquear el motorreductor. Volver a bloquear el motorreductor.

**Nota:** verificar que el muelle funcione correctamente:

- con el mástil ubicado verticalmente, el muelle no está bajo tensión;
- con el mástil ubicado horizontalmente, el muelle está bajo tensión;

**⚠ ¡Atención!** Concluida la operación de equilibrado, LUBRICAR LOS MUELLES CON GRASA SPRAY



## CONEXIONES ELÉCTRICAS Y PROGRAMACIÓN

⚠ ¡Atención! Antes de actuar en el cuadro de mandos es necesario cortar la tensión de línea y desconectar las baterías si están presentes.

Alimentación del cuadro y de los dispositivos de mando: 24 V AC/DC.

Las funciones se configuran con los DIP, las regulaciones con los trimmer.

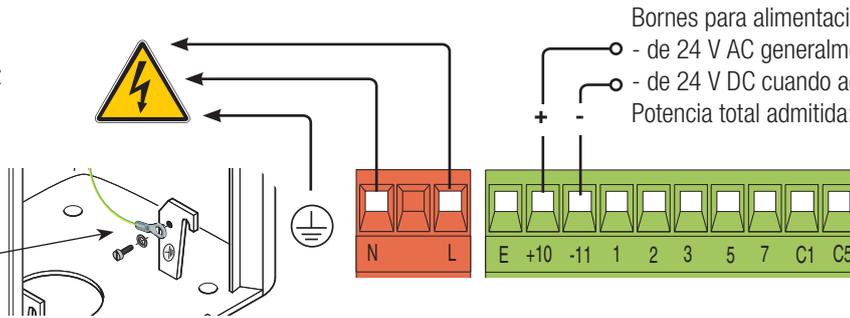
Todas las conexiones están protegidas por fusibles rápidos.

TABLA DE FUSIBLES	ZL38
LINE - Línea	3,15 A-F
C.BOARD - Tarjeta	630 mA-F
MOTOR - Motorreductor	10 A-F
ACCESSORIES - Accesorios	2 A-F

### Alimentación

230 V AC, 50/60 Hz

Terminal del cable de anilla con tornillo y arandela para conexión a tierra.



Bornes para alimentación de los accesorios:

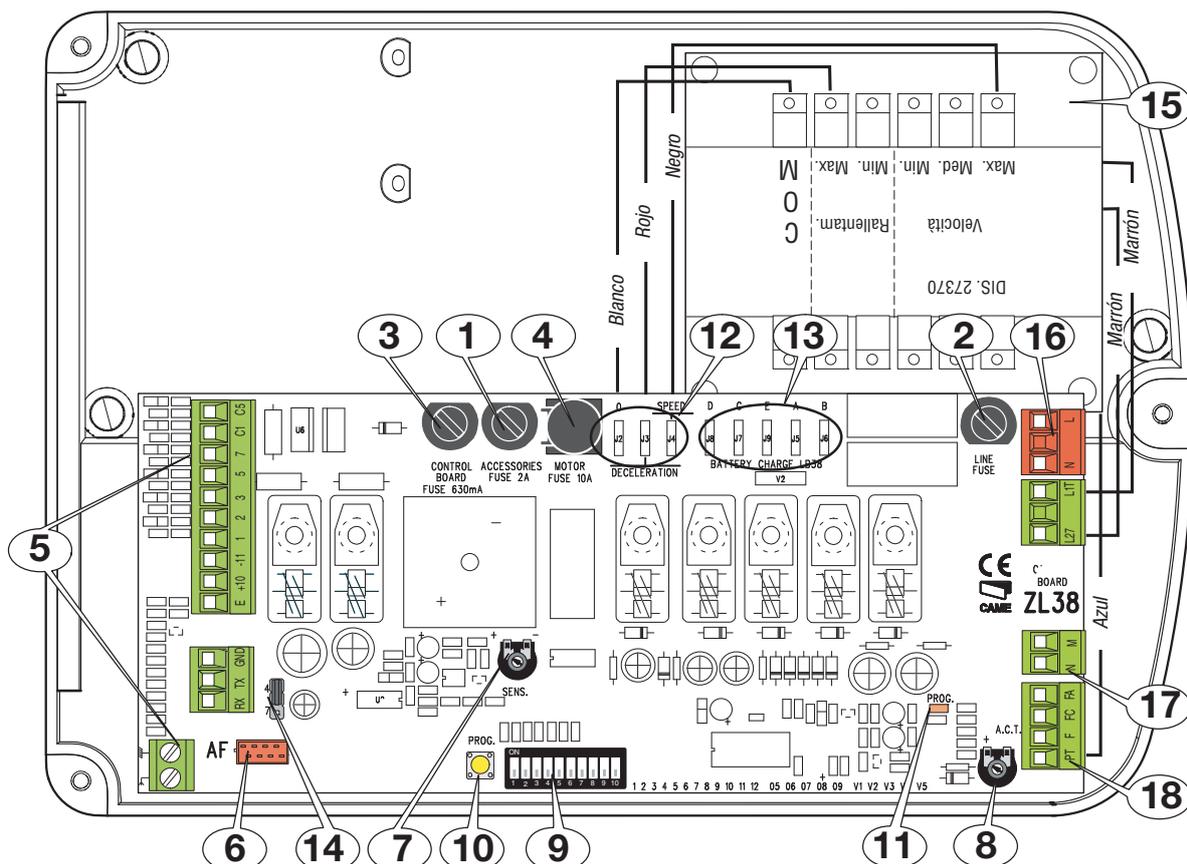
- de 24 V AC generalmente;

- de 24 V DC cuando actúan las baterías de emergencia;

Potencia total admitida: 40 W

### Descripción de las partes

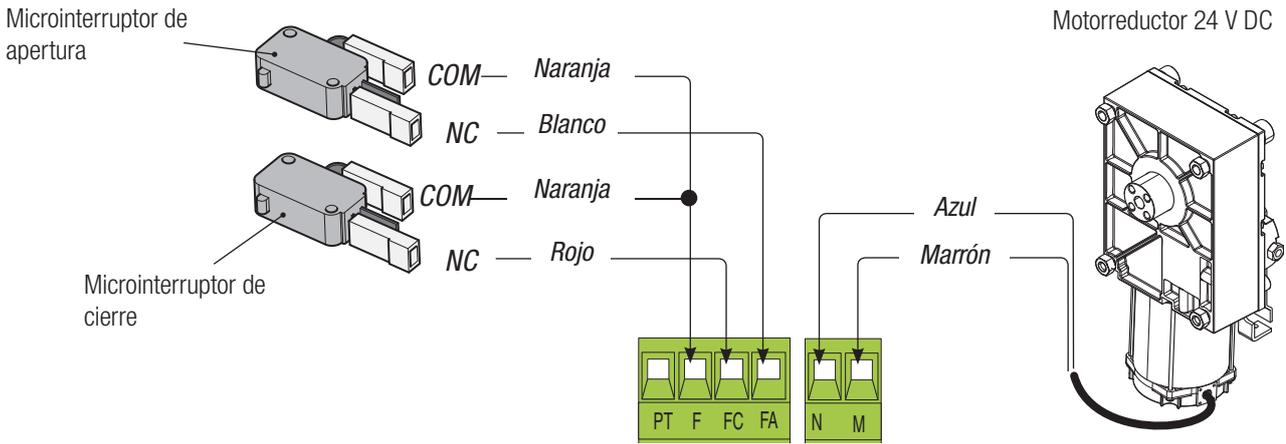
- |   |   |
|---|---|
| 1. Fusible de accesorios                          | 10. Pulsador de programación                                |
| 2. Fusible de línea                               | 11. LED indicador de programación                           |
| 3. Fusible de la tarjeta                          | 12. Conectores de regulación para velocidad y ralentización |
| 4. Fusible del motor                              | 13. Conectores para la conexión del cargabaterías (LB38)    |
| 5. Bornero para dispositivos de mando y seguridad | 14. Puente de selección del tipo de mando                   |
| 6. Conector para tarjeta AF                       | 15. Transformador   |
| 7. Trimmer SENS                                   | 16. Bornero de alimentación                                 |
| 8. Trimmer ACT                                    | 17. Bornero para motorreductor                              |
| 9. DIP  | 18. Bornero para final de carrera                           |



## Conexión efectuada en la fábrica

El motorreductor ya está conectado.

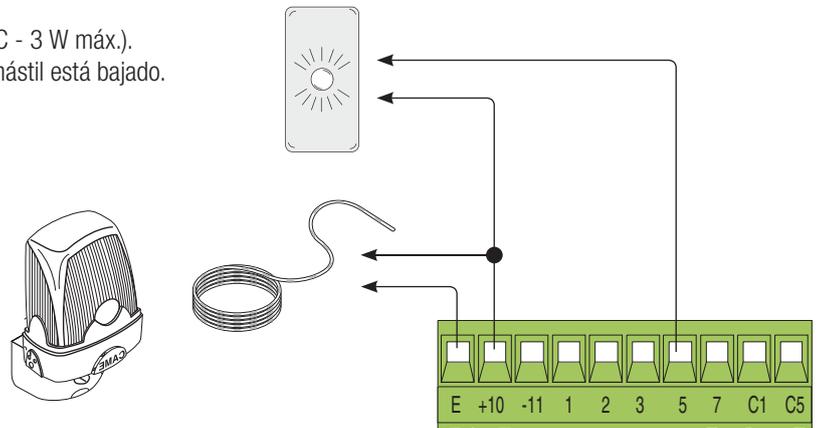
Para la instalación a la derecha de la barrera cabe ajustarse a las indicaciones presentadas en el apartado PREPARACIÓN DE LA BARRERA.



## Dispositivos de señalización

Lámpara testigo de barrera (Capacidad del contacto: 24 V AC - 3 W máx.).  
Indica la posición del mástil levantado, se apaga cuando el mástil está bajado.

Lámpara y cordón luminoso (Capacidad contacto: 24 V - 32 W máx.) - Parpadean en apertura y en cierre del mástil.



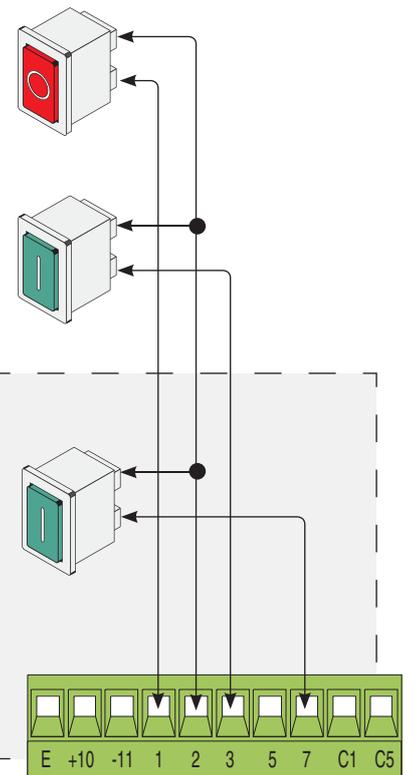
## Dispositivos de mando

Pulsador de STOP (contacto NC). Permite parar el mástil excluyendo el cierre automático. Para reanudar el movimiento es necesario presionar el pulsador de mando u otro dispositivo de mando.

📖 Si no se utiliza, poner en ON el DIP 9.

Función SOLO ABRE desde dispositivo de mando (contacto NA).

Atención: en la modalidad ACCIÓN MANTENIDA es obligatorio conectar el dispositivo de mando en 2-3



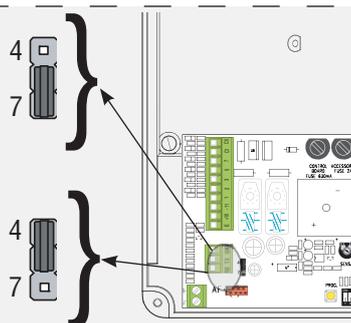
Función SOLO ABRE o ABRE-CIERRA-INVERSIÓN (paso-paso) desde dispositivo de mando (contacto NA), véase DIP 2.

Ubicar el jumper como se indica en la figura.

Función SOLO CIERRA desde dispositivo de mando (contacto NA).

Atención: en la modalidad ACCIÓN MANTENIDA es obligatorio conectar el dispositivo de mando en 2-4.

Ubicar el jumper como se indica en la figura.



## Dispositivos de seguridad

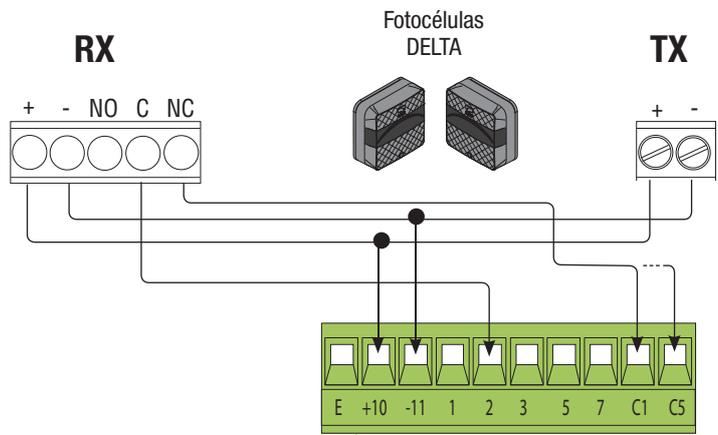
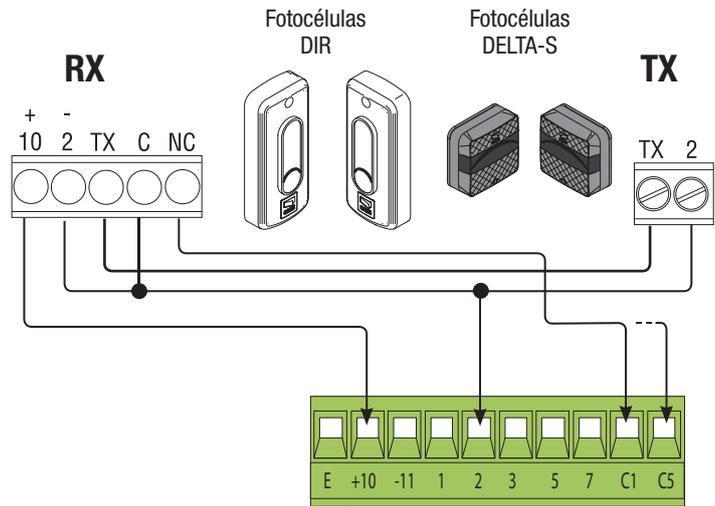
Configurar el contacto C1 y/o C5 (NC), entrada para dispositivos de seguridad del tipo fotocélulas, con arreglo a las normas EN 12978.

**C1 reapertura durante el cierre.** En la fase de cierre del mástil, la apertura del contacto hace que se invierta el movimiento hasta la apertura completa;

📖 Si no se utiliza, puentear el contacto 2-C1.

**C5 cierre inmediato.** Cierre del mástil después del tránsito de un vehículo en el radio de acción de los dispositivos de seguridad.

📖 Si no se utiliza, poner en ON el DIP 8.



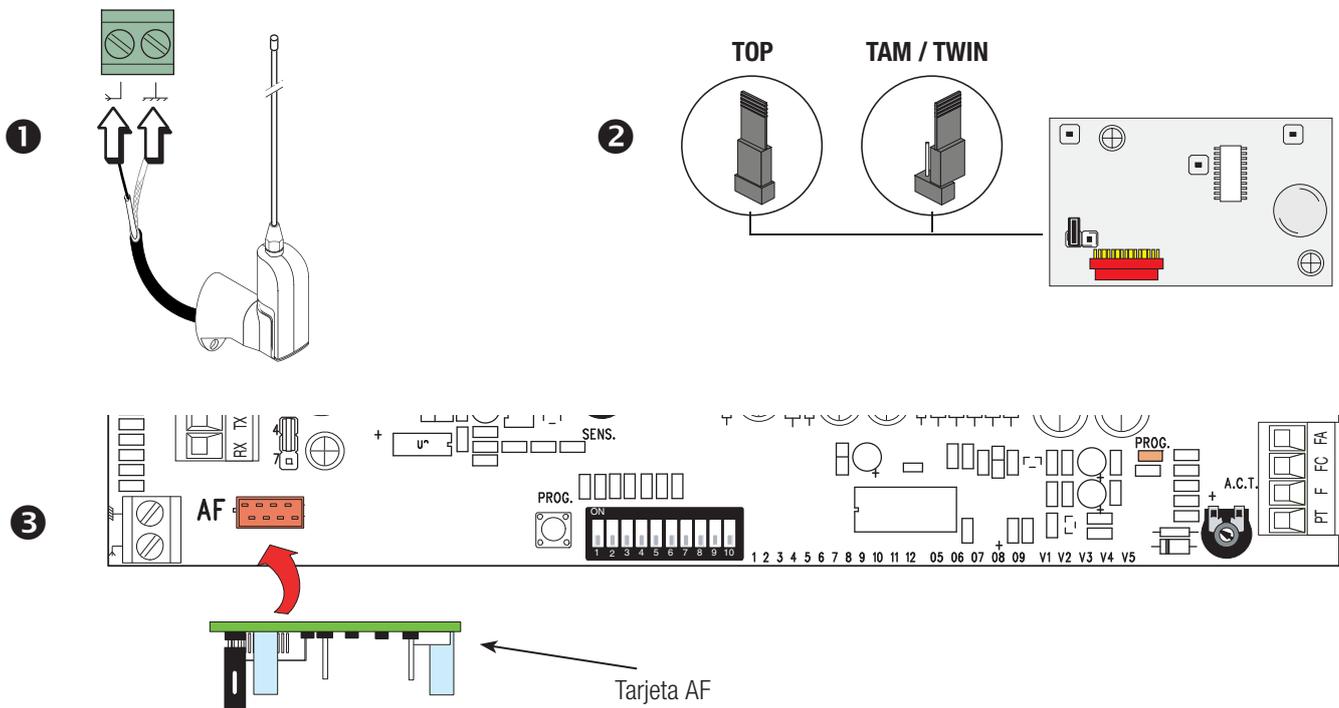
## Activación del mando radio

Conectar el cable RG58 de la antena con los bornes previstos ❶.

📖 Para los emisores de las series TOP, TAM y TWIN con una frecuencia de 433,92 MHz, poner el puente de la tarjeta AF como se muestra en la figura ❷.

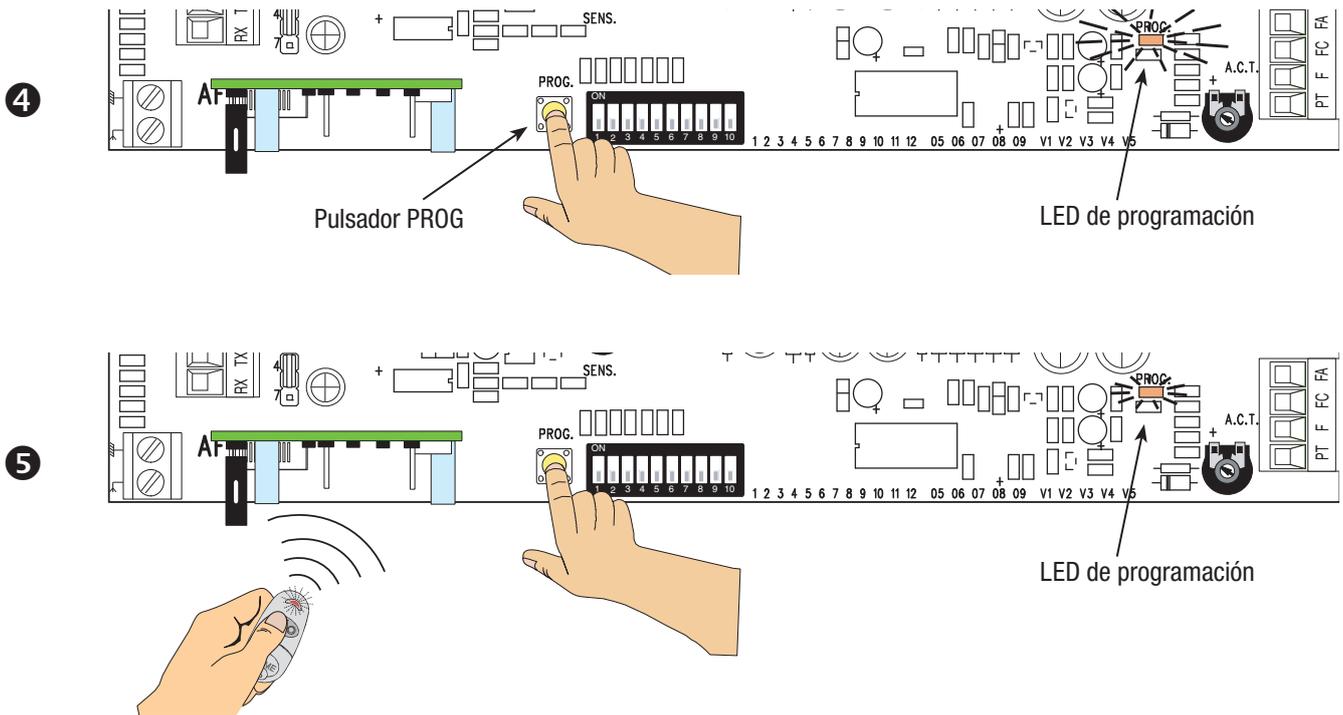
Enchufar la tarjeta AF en el conector de la tarjeta electrónica ❸.

⚠️ Antes de enchufar la tarjeta AF, es OBLIGATORIO CORTAR LA TENSIÓN DE LÍNEA y desconectar las baterías si están presentes.



Mantener presionado el pulsador de programación PROG en la tarjeta electrónica. El LED de programación parpadea ④.

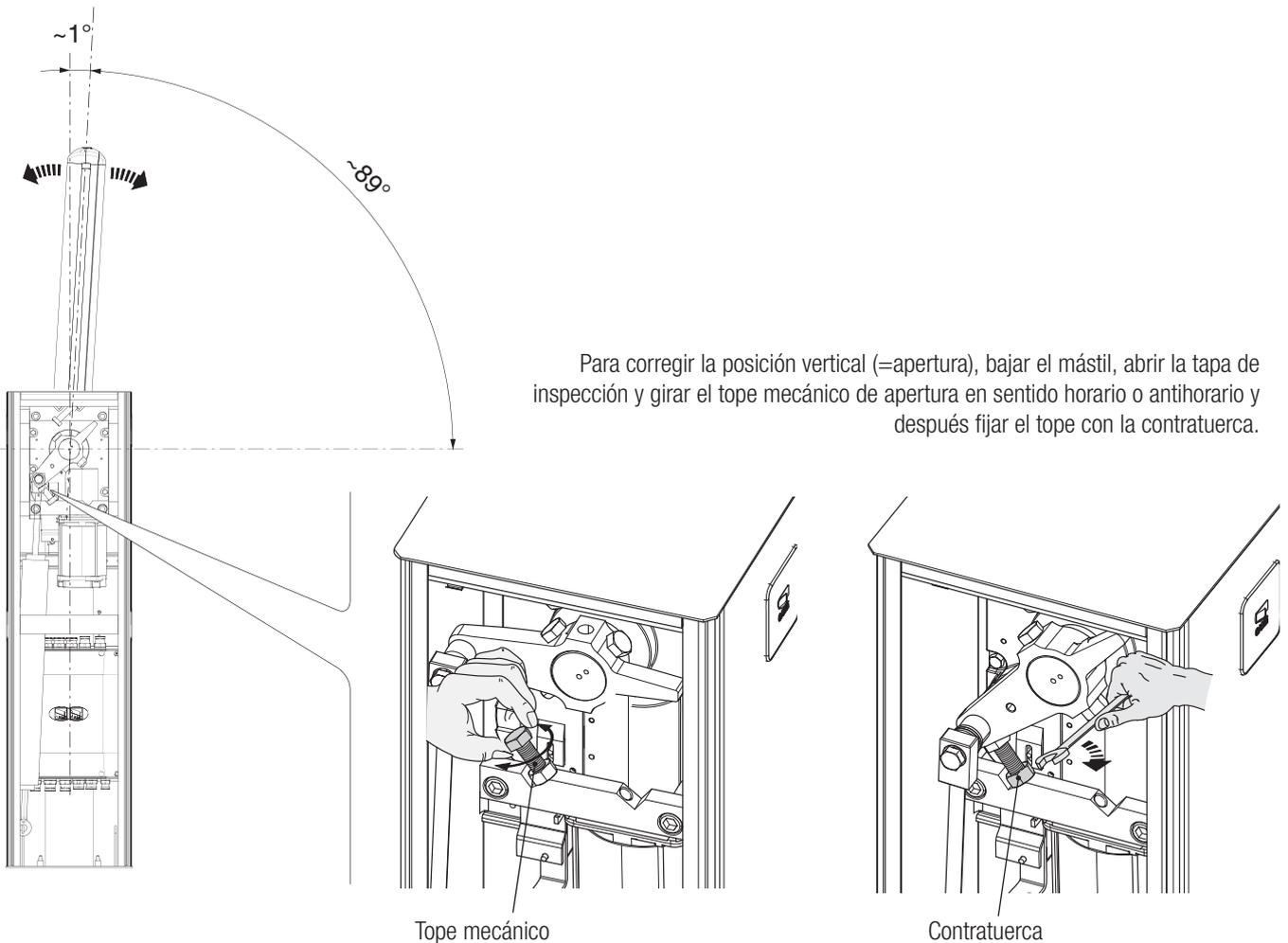
Presionar un pulsador del emisor que se desea memorizar. El LED queda encendido para indicar que la memorización ha sido efectuada ⑤.



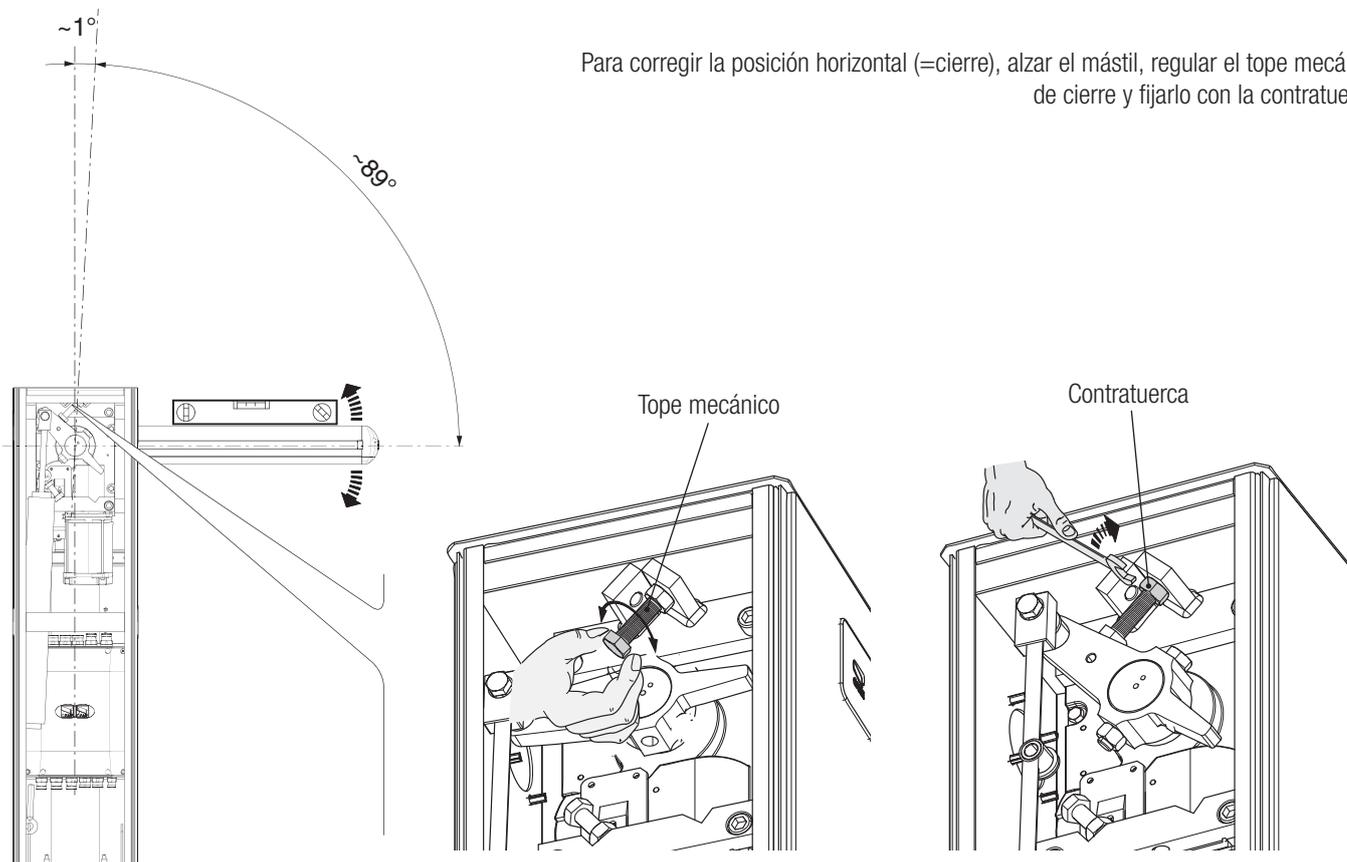
### Determinación de los puntos de final de carrera

Las maniobras de apertura y de cierre del mástil se tienen que efectuar ¡con la tapa de inspección cerrada!

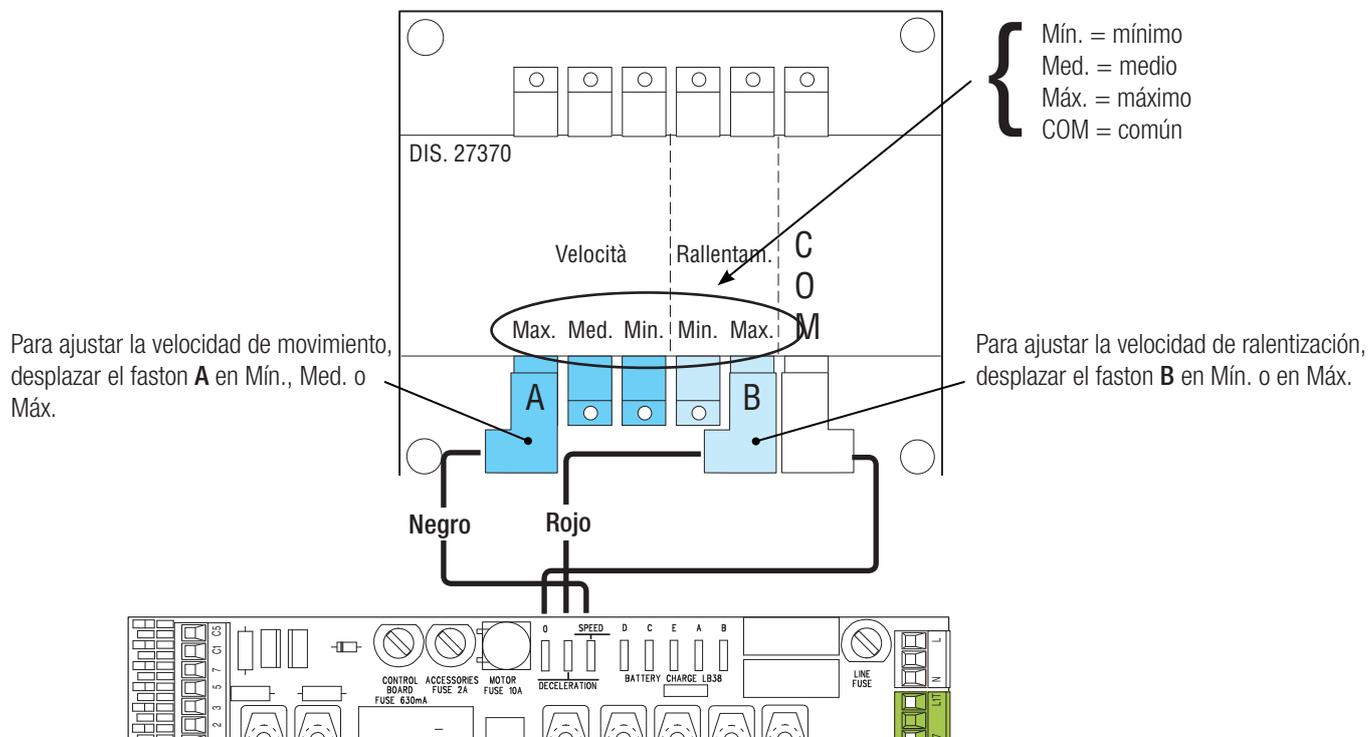
Accionar la barrera para verificar que esté paralela a la superficie vial en posición de cierre y a 89° aprox. en la posición de apertura.



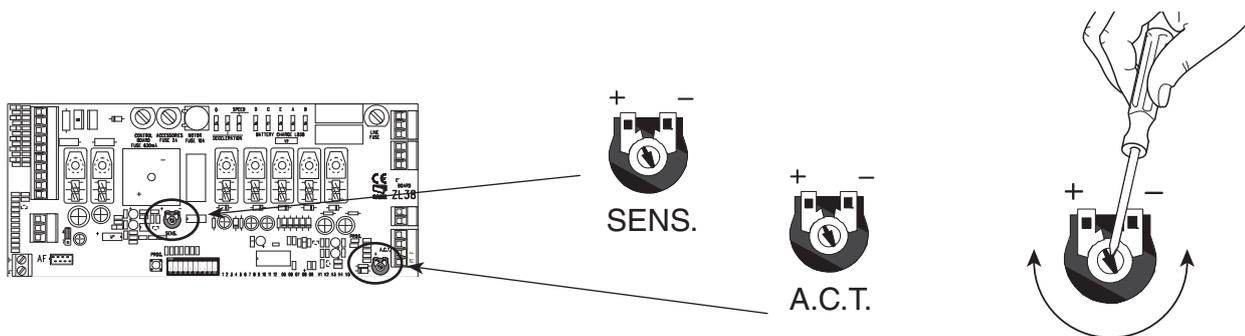
Para corregir la posición horizontal (=cierre), alzar el mástil, regular el tope mecánico de cierre y fijarlo con la contratuerca.



## Regulación de la velocidad



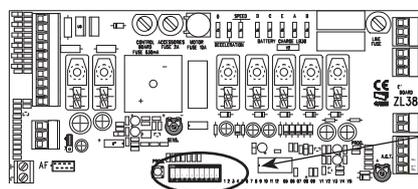
## Regulaciones de trimmer



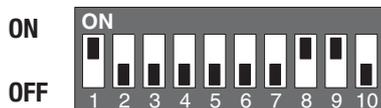
### Trimmer Descripción de las funciones

<b>SENS</b>	<b>Sensibilidad</b> Regula la sensibilidad de detección de los obstáculos durante el movimiento de la barrera. Sensibilidad mínima (-) o sensibilidad máxima (+).
<b>A.C.T.</b>	<b>Tiempo de cierre automático</b> Regula el tiempo de espera de la barrera en la posición de apertura. Transcurrido dicho tiempo, automáticamente es efectuada una maniobra de cierre. El tiempo de espera se puede ajustar entre 1 y 120 s

## Programación de las funciones



### Configuración por default

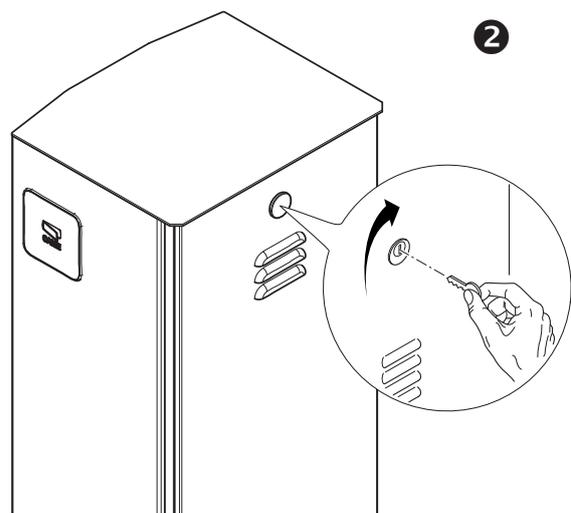
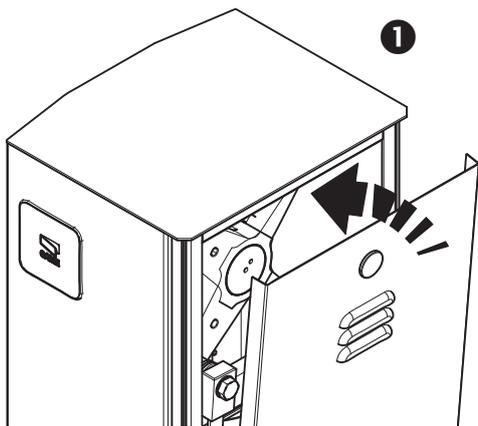


### DIP Descripción de las funciones

<b>1 ON</b>	CIERRE AUTOMÁTICO (1 OFF - desactivada)
<b>2 ON</b>	SOLO ABRE desde el pulsador en 2-7 y/o desde el emisor (con tarjeta AF puesta)
<b>2 OFF</b>	ABRE-CIERRA-INVERSIÓN desde el pulsador en 2-7 y/o desde el emisor (con tarjeta AF puesta)
<b>3 ON</b>	Salida de 24 V en 10-E durante las fases de movimiento y en posición de cierre del mástil
<b>3 OFF</b>	Salida de 24 V en 10-E durante las fases de movimiento del mástil
<b>4 ON</b>	ACCIÓN MANTENIDA (4 OFF - desactivada)
<b>5 ON</b>	PREPARPADEO en apertura y en cierre (duración del preparpadeo: 5 segundos) (5 OFF - desactivada)
<b>6 ON</b>	DETECCIÓN DE OBSTÁCULO con el motor parado (6 OFF - desactivada)
<b>7 ON</b>	Barrera con funcionamiento ESCLAVO (7 OFF - desactivada)
<b>8 OFF</b>	CIERRE INMEDIATO del mástil (8 ON - desactivada)
<b>9 OFF</b>	STOP TOTAL (9 ON - desactivada)
<b>10 ON</b>	ACCIÓN FRENANTE del mástil en la fase de cierre (10 OFF - desactivada)

## OPERACIONES FINALES

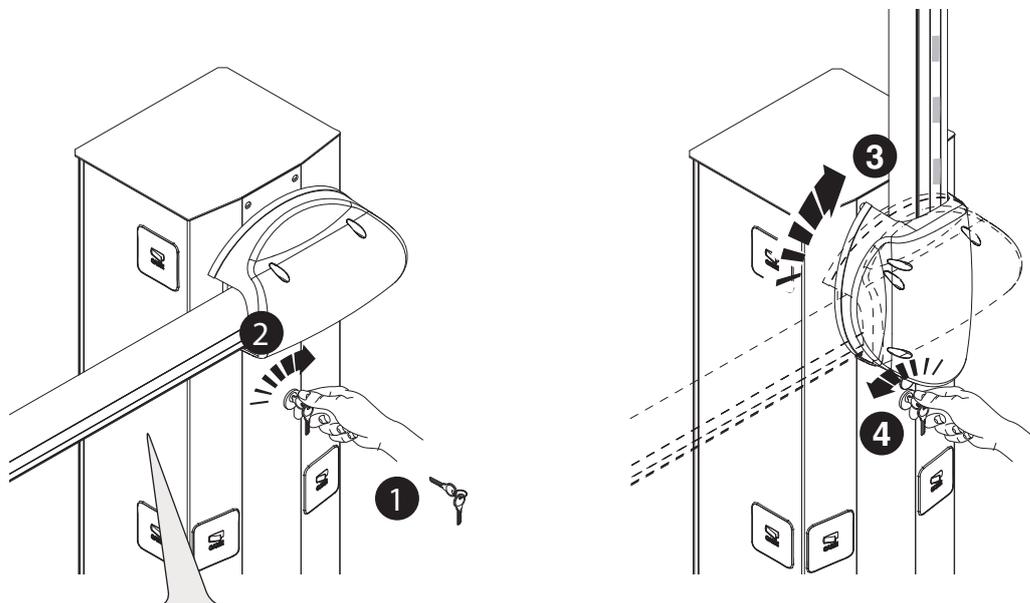
Efectuadas las conexiones eléctricas y la puesta en servicio, poner la tapa del cuadro y fijarla con los tornillos.  
Poner de nuevo la tapa de inspección ❶. Cerrar la tapa con la llave ❷.



## DESBLOQUEO DEL MÁSTIL

⚠ La operación se tiene que efectuar con la tensión cortada.

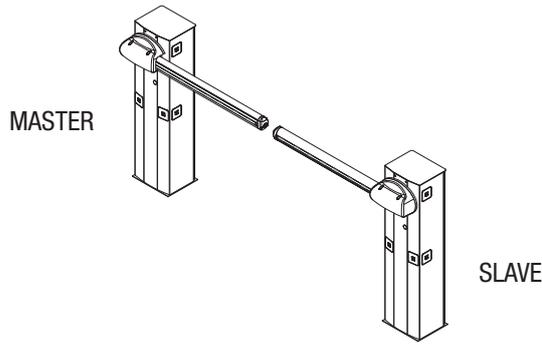
Poner la llave en la cerradura y darle la vuelta en sentido horario ❶. Levantar manualmente el mástil y volver a bloquearlo girando la llave en sentido antihorario ❷.



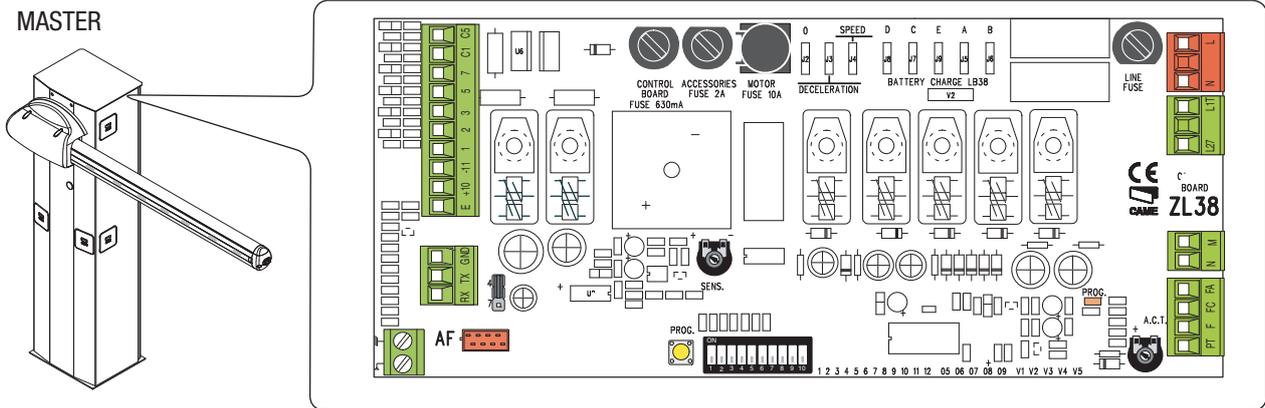
⚠ ¡ATENCIÓN! La operación de desbloqueo puede conllevar un potencial peligro para el usuario cuando, por cualquier motivo -mástil fijado mal a su alojamiento durante el montaje, mástil arrancado o roto debido a un accidente, etc.- los muelles en tensión ¡no garantizan más el equilibrio! Dichos muelles pueden provocar una brusca rotación del enganche del mástil y/o del propio mástil.

## CONEXIÓN COMBINADO CON MANDO ÚNICO

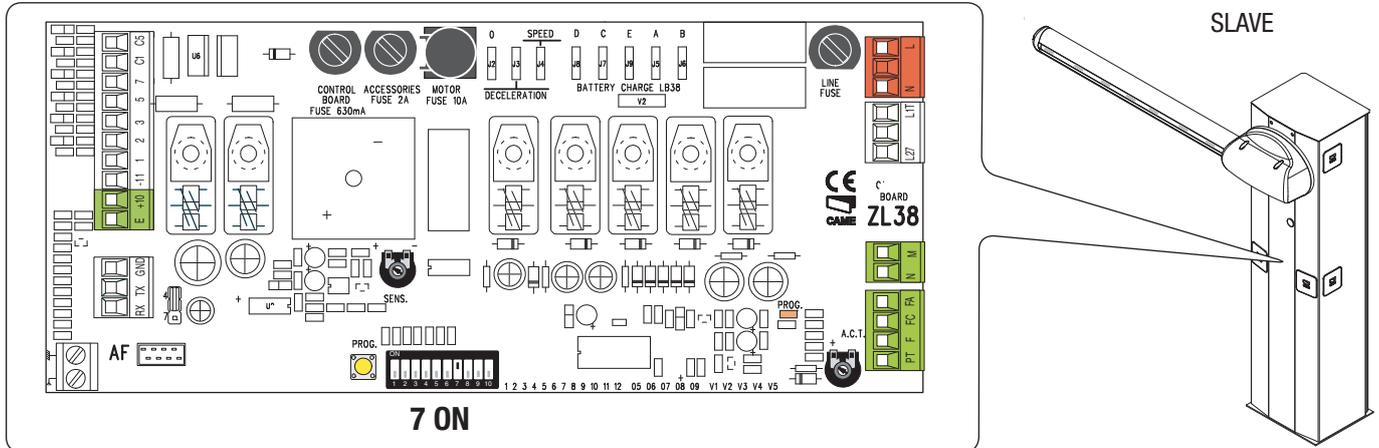
Establecer cuál es la barrera **Maestra** y cuál aquella **Esclava**.



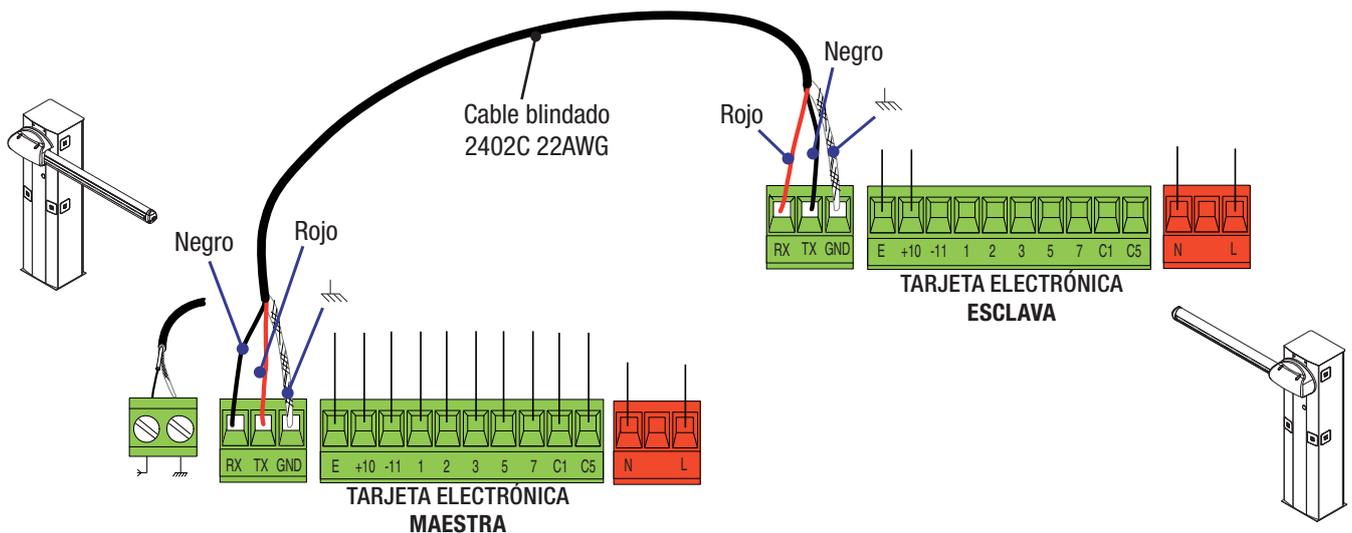
En la tarjeta electrónica de la barrera MAESTRA, efectuar las conexiones eléctricas, la activación del mando radio, la programación de las funciones y las regulaciones.



En la tarjeta electrónica de la barrera ESCLAVA, conectar la alimentación en L-N, el intermitente en 10-E, poner en ON el DIP 7 y ajustar la velocidad de movimiento y de las ralentizaciones como en la tarjeta electrónica de la barrera MAESTRA.



Conectar las dos tarjetas utilizando los bornes RX-TX-GND como se muestra en la figura.





## Mantenimiento extraordinario

△ El siguiente cuadro sirve para registrar las operaciones de mantenimiento extraordinario, de reparación y de mejora aportada por parte de empresas especializadas externas.

📖 Las operaciones de mantenimiento extraordinario deben ser efectuadas por parte de técnicos especializados.

### Registro del mantenimiento extraordinario

Timbre del instalador	Nombre del operador
	Fecha de la operación
	Firma del técnico
	Firma del cliente
Operación efectuada _____ _____ _____	

Timbre del instalador	Nombre del operador
	Fecha de la operación
	Firma del técnico
	Firma del cliente
Operación efectuada _____ _____ _____	

Timbre del instalador	Nombre del operador
	Fecha de la operación
	Firma del técnico
	Firma del cliente
Operación efectuada _____ _____ _____	

## DESGUACE Y ELIMINACIÓN

👉 CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A. implementa en sus establecimientos un Sistema de Gestión Medioambiental certificado y conforme a la norma UNI EN ISO 14001, garantizando así el respeto y la tutela del medioambiente.

CAME considera la tutela del medioambiente como una de las bases fundamentales del desarrollo de sus estrategias operativas y de mercado, por esto les pedimos que contribuyan también ustedes a dicha tutela ajustándose a algunas breves indicaciones en tema de eliminación de residuos:

### ♻️ ELIMINACIÓN DEL EMBALAJE

Los elementos del embalaje (cartón, plástico, etc.) se pueden considerar como residuos sólidos urbanos y pueden eliminarse sin ninguna dificultad, efectuando simplemente la recogida selectiva para su posterior reciclaje.

Antes de actuar siempre es conveniente consultar las normativas específicas vigentes en el lugar donde se efectuará la instalación.

¡NO TIRAR AL MEDIOAMBIENTE!

### ♻️ ELIMINACIÓN DEL PRODUCTO

Nuestros productos están realizados con materiales diferentes. La mayor parte de ellos (aluminio, plástico, hierro, cables eléctricos) se pueden considerar como residuos sólidos urbanos. Pueden reciclarse mediante la recogida y la eliminación selectiva en los centros autorizados.

Otros elementos (tarjetas electrónicas, baterías de los emisores, etc.) podrían contener sustancias contaminantes.

Por consiguiente se deben quitar de los equipos y entregar a empresas autorizadas para su recuperación o eliminación.

Antes de actuar siempre es conveniente consultar las normativas específicas vigentes en el lugar donde se efectuará la eliminación.

¡NO TIRAR AL MEDIOAMBIENTE!

## REFERENCIAS NORMATIVAS

El producto es conforme a las Directivas pertinentes vigentes.

**Español** - Código manual: **FA00682-ES** - ver. **1** - 03/2017 - © Came S.p.A.  
Los datos y las informaciones presentados en este manual son susceptibles de modificación en cualquier momento y sin obligación de previo aviso.

**CAME**  
safety&comfort



**CAME S.p.A.**

Via Martiri Della Libertà, 15

31030 **Dosson di Casier**  
**Treviso** - Italy

📞 (+39) 0422 4940  
📠 (+39) 0422 4941

Via Cornia, 1/b - 1/c

33079 **Sesto al Reghena**  
**Pordenone** - Italy

📞 (+39) 0434 698111  
📠 (+39) 0434 698434

**www.came.com**